COMMUNAUTÉ URBAINE DE BORDEAUX

LA CUB

LE JOURNAL

Le journal d'information de la Communauté urbaine de Bordeaux - n° 12 - Deuxième trimestre 2010

NATURES DE VILLES

Une nouvelle approche des espaces naturels

suite page 12

BAROMÈTRE D'AGGLO

Que pensent les habitants de l'action de la Cub et de la vie sur le territoire ?

suite page 3

Centen'Air 4

Les 100 ans de l'aviation à l'honneur toute l'année.

La Cub à l'international 6

La coopération du Québec à la Roumanie.

Sécurité vélo 8

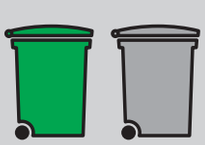
Comment rester visible ?

Echo des communes 20

La parole est donnée à 14 des 27 communes de la Cub.

Balade 26

Lormont, Carbon-Blanc, Bassens : à la découverte de la rive droite.



Information : jours sans collecte de bacs en 2010. Voir page 29.

DOSSIER CENTRAL

L'habitat, un enjeu majeur

www.lacub.fr

ÉDITO

Le logement au cœur des ambitions de la Communauté

L'année écoulée a plutôt été centrée sur la montée en puissance du transport collectif : un réseau de bus renouvelé, mis en place en février, des VCub qui ont indéniablement trouvé leur place dans le paysage urbain et une troisième phase du tramway désormais sur les rails.

Le logement s'affirme à présent comme le prochain défi que notre Communauté s'apprête à relever. C'est l'un des volets phares du projet EHDN, cet acronyme qui regroupe les quatre priorités que se fixe la Cub en matière d'Emploi, d'Habitat, de Déplacements et de la Nature en ville.

Or l'habitat est aujourd'hui plus que jamais devenu une question d'actualité. Les demandes de logement sont fortes et souvent insatisfaites. Le prix moyen de l'immobilier a été multiplié par 2,5 en à peine quinze ans et c'est en partie à cause de cela que les questions de logement sont devenues une des premières causes d'injustice sociale. Deux rapports très pertinents publiés cette année – celui de la Fondation Abbé Pierre sur le mal logement et celui du CREDOC – sont venus mettre en lumière les difficultés croissantes liées au logement, sa part grandissante dans le budget des ménages et le fort sentiment de déclassement social que ces soucis entretiennent.

Et quand l'agglomération se fixe pour ambition d'atteindre le million d'habitants, il s'agit de se donner les moyens adéquats afin de lutter contre le mal logement et l'habitat indigne, la spéculation immobilière et la sécurisation des parcours résidentiels.

Forte de ces constats, la Cub décide de faire de la question du logement sa grande cause des prochaines années, avec des objectifs à la mesure des enjeux. Elle marque sa volonté de lancer un vaste programme de construction de 50 000 logements pour créer une offre suffisamment massive, capable de jouer à la baisse sur les prix du marché. Son nouveau Plan Local de l'Habitat (PLH) prévoit un quasi-doublement de l'offre de logements.

Mais l'exigence et la réflexion sur les conditions de réalisation seront également au rendez-vous. Ces logements ne se feront pas n'importe où, pour n'importe qui ou n'importe comment. D'abord, ils se concentreront sur l' « arc » des grands projets structurants (Bassins à Flots, Bastide, Euratlantique) et sur les « flèches » des grands axes de transport collectif, de tramway notamment. Ensuite, ils seront surtout faits pour les jeunes, les plus modestes, les populations vieillissantes et non pas pour encourager la spéculation. Enfin, ils seront construits autour d'une vraie sensibilité, avec cette volonté de faire plus vite et autrement.

Pour cela, la Cub prend ses responsabilités et décide de reconduire la « délégation des aides à la pierre » de l'Etat afin de gérer en cohérence les fonds liés à la politique de l'habitat. Bien sûr le contexte est à l'inquiétude, à cause par exemple des incertitudes qui pèsent sur l'avenir du dispositif Pass Foncier.

Mais avec cette ferme volonté de faire de la question du logement une des priorités du mandat, la Cub s'affirme en tant que chef de file des questions d'habitat sur son territoire, avec des ambitions qui vont plus loin que la première délégation de 2006.

Si l'Etat renouvelle son effort financier et renonce à durcir ses contraintes de ciblage, l'outil que constitue cette nouvelle délégation démontrera que la Cub est la mieux à même de piloter la politique de l'habitat sur son propre territoire. D'ici peu, elle contribuera ainsi, très concrètement, à proposer une offre de logement abordable et agréable à vivre pour tous ses habitants.

Président
de la Communauté urbaine de Bordeaux,
Maire de Blanquefort

COMMUNAUTÉ URBAINE DE BORDEAUX

COUP DE PROJECTEUR

Baromètre d'agglomération : l'opinion des habitants sur leur territoire

Le climat n'est pas seulement affaire de météo… Mis en place l'an dernier par la Communauté urbaine de Bordeaux, un programme de sondages prend régulièrement la mesure de l'opinion des habitants et de leurs principales préoccupations. Exploration des points forts de la deuxième vague d'étude du « Baromètre de climat intercommunal* »…

On y perçoit pêle-mêle les attentes en matière de stationnement, l'attachement au territoire, l'appréciation des espaces verts, l'implication citoyenne, le désir de concertation, l'importance accordée à l'accès au logement, la soif d'information, le soutien aux grands projets d'aménagement ou le manque exprimé de commerces de proximité…

Conçu pour mieux définir les opinions et les attentes de ses habitants, le baromètre d'agglomération (comme on l'appelle plus simplement) aide à réduire les distances parfois vivement ressenties entre les preneurs de décisions et ceux qu'elles concernent.

Concernés, justement, les habitants le sont nettement. L'enquête menée en février montre un attachement et un intérêt qualifiés de « très forts » pour leur territoire. Estimant à 65 % que la Cub leur explique bien les mesures qui les concernent, ils ne se sentent majoritairement pas, en revanche, assez associés aux décisions qui sont prises. 56 % disent en outre souffrir d'un déficit d'information. Malgré une amélioration notable depuis l'an dernier (12 % de plus), 45 % seulement se trouvent suffisamment informés.

Les habitants de la Cub ont malgré tout un jugement globalement bienveillant de l'action de la Cub. 87 % des interviewés se disent satisfaits de l'aménagement des espaces publics, 83 % ont une opinion favorable de la gestion des transports en commun et des déplacements, 81 % jugent positivement le service de l'eau et de l'assainissement, 75 % saluent l'action de la Cub dans le domaine de la collecte et du traitement des déchets et 71 % dans celui de la protection de l'environnement. L'accueil des entreprises et l'action de la Cub en faveur du développement économique satisfont respectivement 68 % et 64 %. 65 % des interviewés considèrent favorablement l'entretien de la voirie et des pistes cyclables. 59 %, enfin, (soit 7 % de plus qu'à la dernière enquête) estiment que la Cub réalise un travail satisfaisant pour le logement et l'habitat. Seul point noir au tableau de ses domaines d'intervention : le stationnement récolte 69 % d'opinion négative. L'action de la Cub n'étant pas, cette fois, ressentie comme satisfaisante. Le baromètre met encore en lumière d'intéressantes contradictions : si les grandes surfaces s'avèrent très fréquentées (par 94 % des personnes interrogées), elles sont aussi largement considérées comme trop nombreuses (70 %). 59 % des sondés souhaitent voir, au contraire, se développer les commerces de proximité. La question de l'urbanisme commercial se confirme comme une véritable question d'actualité. Une enquête spécifique est d'ailleurs en cours avec la Chambre de Commerce et d'Industrie pour mieux évaluer les attentes.

Pour consulter le baromètre : **www.lacub.fr**

* Etude réalisée par l'IFOP en février 2010 sur un échantillon de 1 508 personnes (Cub et communes limitrophes).

De la conquête du ciel aux nouveaux espaces

Bordeaux-Mérignac fête cent ans d'aéronautique ! Tout au long de l'année, des animations célébreront l'événement. Une belle occasion de rêver, le nez dans les nuages, et de faire un tour d'horizon de ce qui est devenu un pôle d'excellence de la région.

Eté 1910, le ciel aquitain est pour la première fois traversé par des aéroplanes. Les participants à la Grande semaine d'aviation n'hésitent pas, pour certains, à survoler Bordeaux avec leurs engins pétaradants, histoire de saluer l'escadre accompagnant Armand Fallières - le président de la République - qui a jeté l'ancre au port de la Lune. Un zèle qui conduira à des atterrissages imprévus en ville, parfois sur des toits !

Cent ans et quelques normes de sécurité plus tard, la plaine de Beaudésert, qui fut le champ d'expérience de ces héros des airs, demeure le centre de gravité de l'aviation et de l'aéronautique.
Parce que la conquête du ciel n'a eu de cesse de façonner le territoire, l'aéroport international de Bordeaux-Mérignac et l'activité Aéronautique Spatial-Défense sont devenus l'un des fers de lance de l'économie aquitaine. Aussi, de nombreux acteurs locaux ont travaillé ensemble à l'aventure du « Centen'Air » : l'association « Cent ans d'aviation à Bordeaux-Mérignac » qui réunit des professionnels et des élus passionnés, le Conseil régional d'Aquitaine, le Conseil général de Gironde, la Communauté urbaine de Bordeaux, la mairie de Bordeaux, celle de Mérignac ainsi que de nombreuses entreprises. Cent années d'histoire valent bien un an de festivités !

Les moments forts du Centen'Air

En juin, circulez aux couleurs du Centen'Air dans le tramway habillé pour l'occasion !

Tous les jours, jusqu'à la fin novembre
De l'Art dans l'Air
Au cœur de l'aéroport, une exposition rassemble les plus belles pièces aéronautiques des industriels, revisitées par des créateurs contemporains qui les ont photographiées, transformées en mobilier design ou en sculptures… *Aéroport de Bordeaux-Mérignac, aérogares A & B. Accès libre.*

Du 17 au 19 juin
Fête de l'aéronautique à Mérignac
Cent ans après la première Grande Semaine d'Aviation sur l'aérodrome de Beaudésert, Mérignac passe en revue tous les aspects de l'aviation. *Sur la Base Aérienne 106 et la zone aéroportuaire civile.*
www.centenair2010.fr

Les 1er et 2 août
Passage du Tour ULM 2010
Les pilotes du Tour ULM 2010 profiteront de leurs deux journées de repos pour faire découvrir au grand public les joies du vol ultra léger. Au programme : baptêmes de l'air, pique-nique et découverte de vieilles machines, souvent construites en amateur dans les années 80. *A Belvès et Cabanac.*
www.centenair2010.fr

Aéroport Bordeaux-Mérignac.

Le 4 septembre
Allo Arès ? Les ovnis sont là !
Seule ville au monde dotée d'un ovniport, Arès et son front de mer servent de décor à une journée festive et ludique sur ce thème mystérieux. *Ovniport et esplanade d'Arès.*
www.centenair2010.fr

Les 16 et 17 septembre
Salon international des drones
Ce salon sera l'occasion de rencontres professionnelles, démonstrations des applications civiles et militaires des drones, mise en valeur des PME innovantes de la filière drones en Aquitaine. *Bordeaux Technowest, Mérignac.*
www.technowest.com

D'octobre à décembre
Cap Sciences - Côté Sciences
3 mois d'animations scientifiques pour la jeunesse pendant et en dehors du temps scolaire. L'exposition « L'Aquitaine et l'Espace, de Diamant à demain » sera complétée d'ateliers et animations comme la construction de satellites ou un jeu de navigation virtuelle dans l'espace et le système solaire. *Site de Cap Sciences à Floirac.* **www.cap-sciences.net**

Les 16 et 17 novembre
Le transport aérien dans 30 ans
Réunis à l'occasion d'un colloque exceptionnel, les acteurs-clés du milieu aéronautique et spatial débattront des défis du transport aérien et des réponses qu'ils peuvent apporter. *Colloque ouvert aux professionnels et aux étudiants. Bordeaux-Cité mondiale. Inscription obligatoire :*
www.centenair2010.fr

Falcon 7X.

Aujourd'hui, un pôle d'excellence autour de l'aéroport

L'aéroport de Bordeaux, c'est plus de 3,3 millions de passagers sur la seule année 2009, dont un tiers à l'international.

68 destinations sont desservies via 38 lignes régulières et 30 charters. Quant au fret, il représente sur cette même année plus de 25 000 tonnes.

Les trois premières destinations sont Paris, Lyon et Marseille, suivies par Londres, Amsterdam et Genève.

Depuis le mois de mai, avec l'ouverture de l'aérogare « billi », contraction de « Bordeaux illico », destinée au transport à bas coût, 21 nouvelles destinations sont au départ de Bordeaux en vols réguliers et vols charters.

La filière Aéronautique-Spatial-Défense représente l'une des grandes forces de la région Aquitaine et de l'agglomération bordelaise.

Cette dernière s'est dotée d'un parc technologique, Bordeaux Aéroparc, à proximité immédiate de l'aéroport et de grandes entreprises comme Dassault Aviation, Thalès, Snecma Propulsion Solide-Safran, EADS Astrium, Sabena Technics, SNPE... Accueillant sur son site des entreprises, des établissements d'enseignement et des centres de recherche, Bordeaux Aéroparc entend développer des synergies et une dynamique permettant la création de 10 000 emplois supplémentaires.

Bordeaux Aéroparc, un projet structurant du pôle de compétitivité mondial Aerospace Valley. Fruit du rapprochement entre les régions Aquitaine et Midi-Pyrénées, Aerospace Valley se positionne comme leader européen dans les domaines liés à l'aviation, l'aéronautique, l'espace, les satellites, les systèmes embarqués...

En chiffres, il représente :
- 120 000 emplois industriels,
- 1 600 établissements,
- 1/3 des effectifs aéronautiques français,
- 8 500 chercheurs,
- 2 des 3 grandes écoles françaises en aéronautique.

Au sein de l'Aéroparc, la structure Technowest est au service des entreprises innovantes. Outre les possibilités d'accueil qu'elle leur offre, sa vocation est de les accompagner dans leurs projets, de les conseiller en matière de protection industrielle, de valoriser les brevets et le transfert de technologies...

Et demain...

La Cité de l'Aéronautique ouvrira en 2014. Sa vocation ? Devenir le centre de vie de l'Aéroparc. A terme, elle regroupera autour d'une grande place centrale, une pépinière et un hôtel d'entreprises, un centre d'affaires et de documentation, un showroom, des commerces de proximité, une conciergerie, des espaces loisirs, une salle de gym... Autant d'éléments et de services qui permettront de conforter la dynamique de développement à l'œuvre sur l'Aéroparc.

Du Québec à la Roumanie, la métropôle ouverte à l'international

« Nous avons reçu en 2008 une importante délégation indienne. Des élus. Ils souhaitaient connaître notre organisation en matière de gestion des déchets, de transports, de planification. L'explosion économique et démographique à laquelle sont confrontés ces pays ne leur permet pas de pouvoir organiser et planifier la ville comme nous le faisons » explique la directrice des Coopérations territoriales et de l'Attractivité internationale à la Cub .

Objectif de ces échanges : promouvoir la France et le territoire bordelais, valoriser les entreprises et les universités à l'étranger et ouvrir de nouveaux territoires à leurs savoir-faire. *« Au-delà de cette question d'image, l'idée est aussi d'apprendre des autres en fonction des domaines de compétence de chacun. Cela représente enfin un enjeu de management interne »,* complète la même directrice.

Prenons l'exemple du Venezuela avec lequel la Cub a conclu un accord de coopération en 2005 et qui prendra fin cette année : « lorsque nos ingénieurs se sont rendus sur place avec leur savoir-faire, ils se sont aussi immergés dans une réalité complètement différente de la leur, c'est un moyen d'évoluer et de remettre en question ses pratiques. Cette coopération est à la fois une question d'ouverture et de pédagogie. »

Ces cinq années auront permis de mener quatre projets de coopération décentralisée avec quatre collectivités vénézuéliennes sur des questions de transports, d'urbanisme, de planification urbaine, d'eau et assainissement, de gouvernance locale.

La coopération reste un mode d'intervention en faveur du développement permettant la participation et la coordination de multiples acteurs.

D'autres projets sont ainsi en cours ou à venir : avec les Communautés Métropolitaines de Québec et Montréal sur l'attractivité, la gouvernance, l'environnement et les transports par exemple ; avec le Mexique aussi, où la Cub est sollicitée pour du conseil sur un projet de tram-train, conseil qui sera peut-être suivi par la mise en relation des partenaires mexicains avec des entreprises françaises ; Bilbao, sur les questions de la LGV et de l'attractivité ; des pays francophones d'Afrique en s'appuyant sur des collaborations initiées depuis quelques années dans le domaine des déchets ou le traitement de l'eau ; la Bulgarie et la Roumanie enfin, sur des problématiques de développement urbain, de migration et d'asile.

Cette nouvelle dynamique représente une richesse pour notre territoire et ses partenaires en permettant notamment à chacun de présenter ses savoir-faire techniques, ses projets structurants et ses bonnes pratiques mais également de renforcer les liens sur des bases solides.

Autant de sujets ambitieux qui ouvrent à l'agglomération bordelaise de vastes champs de réflexion et de nouveaux terrains d'actions.

Visite d'une délégation étrangère.

L'aventure First Solar conforte l'attractivité de la Cub

L'implantation de First Solar à Blanquefort, ce seront près de quatre cents emplois créés à l'horizon 2012. Le numéro un mondial de la fabrication de panneaux solaires a en effet choisi en décembre 2009 l'agglomération bordelaise pour y implanter une nouvelle unité de production de panneaux photovoltaïques dits *« à couche mince ».*

Plus de 30 sites français étaient en lice pour accueillir la structure.

C'est l'Ecoparc de Blanquefort qui a finalement remporté la mise, confirmant la pertinence de son ciblage en direction des éco-industries et des éco-activités. Cette implantation est confortée par le partenariat entre First Solar et EDF Energies Nouvelles puisque l'unité de Blanquefort approvisionnera EDF Energies Nouvelles pendant les dix prochaines années. Une visibilité inespérée dans un tel secteur d'activité !

A ses côtés, EADS Astrium a d'ores et déjà décidé d'implanter un autre site de production, cette fois pour la réalisation de pales d'éoliennes de 30 mètres. Avec une mise en production prévue dès la fin de cette année, le projet va engendrer la création de quelque 60 emplois.

Le nouveau parvis Saint-Jean.

Gare Saint-Jean : un parvis au design audacieux

Dans le cadre de la mutation profonde du quartier de la gare Saint-Jean à Bordeaux, la Cub a signé la réalisation du parvis principal, geste architectural fort.

Comment faire transiter, de manière fonctionnelle et confortable, les 10 millions de voyageurs annuels qui empruntent les TGV, Ter Aquitaine, tramways, bus, cars interurbains, taxis, navettes ou vélos ? C'est à cette question fondamentale du projet que l'équipe d'architectes bordelais sélectionnés (l'agence Brochet – Lajus – Pueyo) a répondu dans un souci de pertinence pratique et de modernité. D'abord, il y a le choix des matériaux, destiné à créer une homogénéité de l'ensemble : un camaïeu de granit, grès, basalte, porphyre… Sans oublier les panneaux translucides, suspendus à la charpente sans accroches apparentes ! Enfin, les grands mâts d'éclairage, rappel historique de la haute silhouette des grues, familières des quais, dont tous les Bordelais âgés se souviennent. Ce système d'éclairage combine performances techniques et esthétiques avec un système de filtres permettant d'optimiser les effets de lumière. Sans oublier le côté fonctionnel du parvis : situé côté du pont du Guit, un centre de régulation est destiné aux bus urbains et interurbains. L'arrêt minute sud, issu de la transformation d'un niveau du parking, est ouvert avec une capacité de 90 places tandis que l'arrêt minute nord, encore en finition, atteindra environ 40 places. Les cyclistes ne sont pas oubliés avec un garage à vélos de 250 places, la mise en service d'arceaux de fixations, et de deux stations VCub permettant à ceux qui voyagent léger de passer directement du TGV à la petite reine, pour découvrir la ville autrement.

Ce nouveau parvis apporte au quartier un parti pris architectural qui ne peut que valoriser un secteur jusqu'alors oublié des créateurs. Une initiative qui s'intègre parfaitement dans l'ambitieux projet d'intérêt national « Bordeaux Euratlantique ».

Un kilomètre à pied, ça amuse, ça amuse…

Image classique aux abords des écoles, chaque matin : des voitures mal garées, d'où sortent à grand-peine des enfants somnolents. C'est pour casser les habitudes qu'une association telle que le réseau Mille-pattes a mis en place un projet de déplacements doux, destiné à soutenir les dispositifs pédibus et/ou vélobus, pour accompagner les enfants entre leur domicile et l'école. Volontariat et entraide font de ce ramassage scolaire alternatif un moyen d'impliquer les parents, tout en sensibilisant les enfants aux règles de sécurité à respecter.

En soutenant financièrement cette association (loi 1901), la Cub affirme l'intérêt porté à l'éducation et la sensibilisation des futurs citoyens à tout projet de développement durable.

LA CUB EN IMAGES

Ayez les bons réflexes !

Avec une moyenne de 4 500 emprunts par jour, le VCub démarre sur les chapeaux de roues (!). Pour se déplacer en toute sécurité, révisons ensemble quelques règles essentielles...

Le VCub : Bilan

125 stations ouvertes,
1 180 VCub en circulation

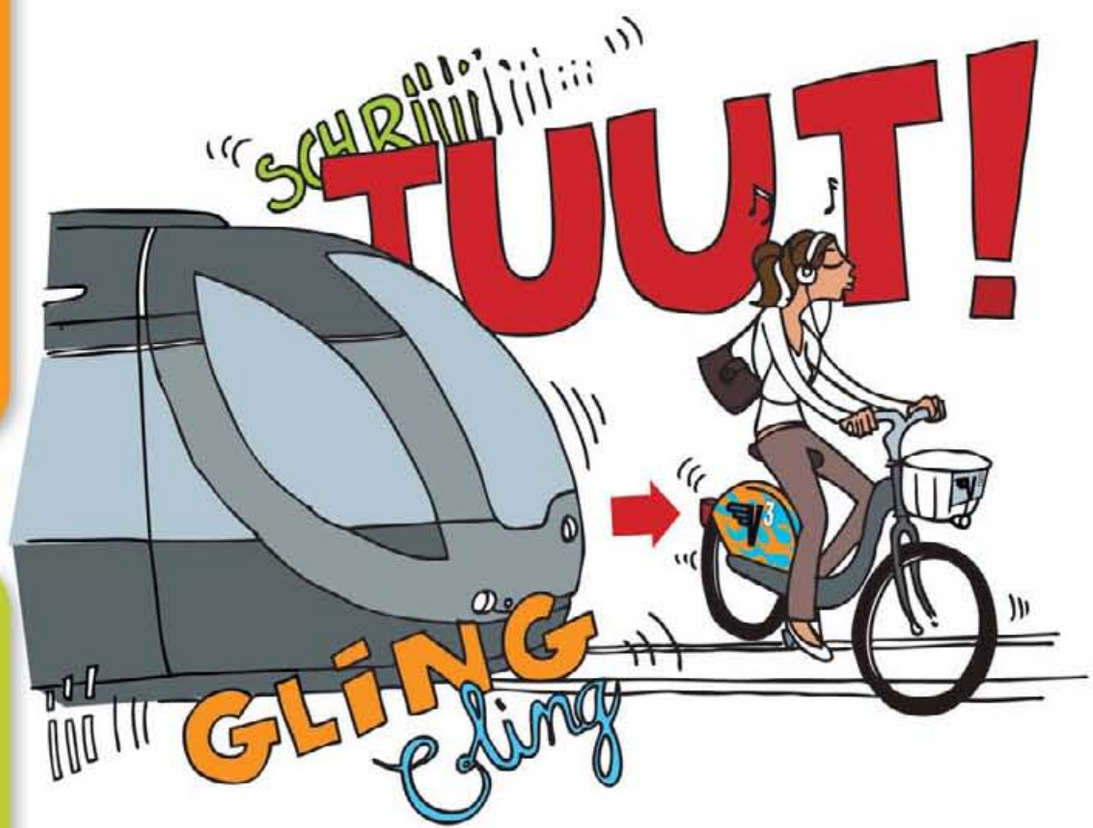
350 000 emprunts avec
une moyenne de **3500** emprunts / jour
et un record de **7239** en une journée

6834 abonnés
dont **6398** abonnés annuels

96 000 usagers occasionnels

Hit des stations VCub

Victoire , Hôtel de Ville, Gambetta (Bordeaux)
1ère station en périphérie : **Peixotto** (Talence)
1ère station VCub Plus : **Terres Neuves** (Bègles)



Info VCub, restez connectés

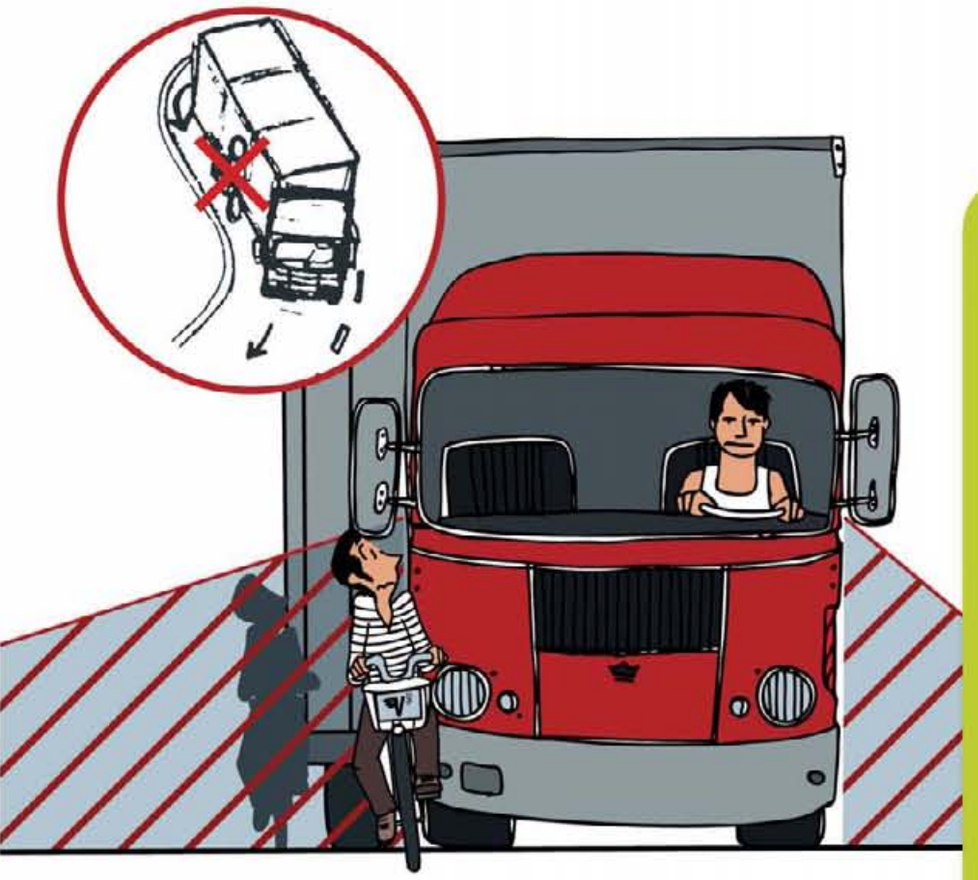
Parmi les nombreuses applications et infos utiles auxquelles peuvent accéder les possesseurs de smart phones, des sites web mobiles très pratiques, pour les amateurs de VCub. En saisissant sur votre portable l'adresse URL mobilinfotbc.com, vous pouvez trouver la station VCub la plus proche et les disponibilités en places libres ou en vélos.

A la recherche du Black one ?
Retrouvez, sur le réseau social Facebook, les fans de VCub, dont le sport favori est de repérer, parmi tous les modèles en circulation sur l'agglomération, l'unique "Black One", LE collector. Mais où se cache l'objet de tous les désirs ?

⚠ Ouvrez grand vos oreilles !

L'expression vient du « Monsieur Vélo » de la Cub : « les oreilles sont les rétroviseurs des cyclistes ». Et les circonstances des derniers accidents enregistrés entre cyclistes et tram ne peuvent que lui donner raison ! Il s'agit de traversées de plate-formes sur passages piétons, sans anticipation d'un éventuel danger. Souvent en cause, compte tenu du fait que le tramway circule presque en silence, le manque d'attention du cycliste. D'où la recommandation de ne jamais utiliser son baladeur ou son téléphone portable en roulant.

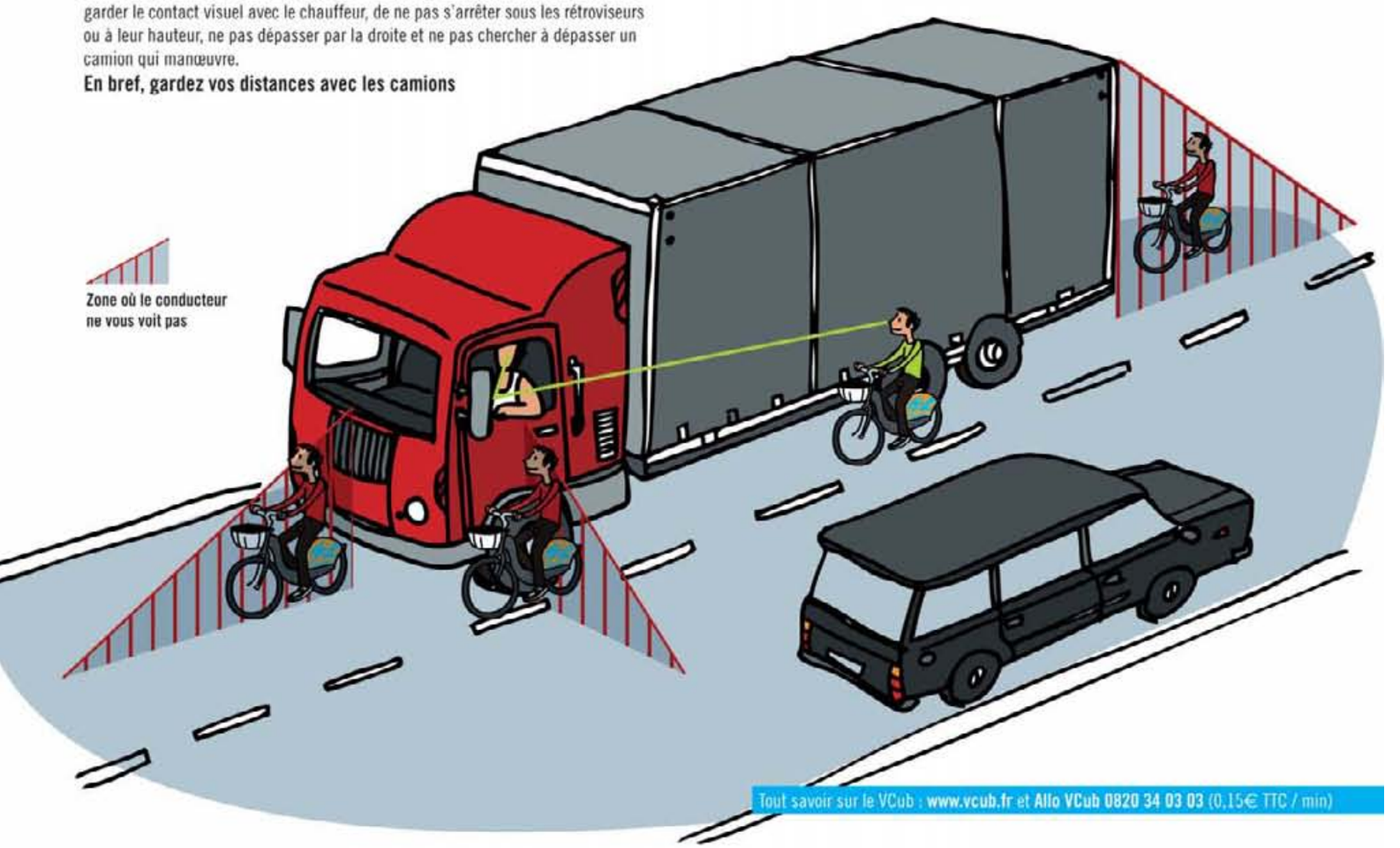
Pour rappel, le tramway met 40 mètres à s'arrêter et développe une force de 50 tonnes.



⚠ Attention aux angles morts

En matière de sécurité, la **vigilance aux angles morts** est une règle primordiale à respecter.
Avec les camions et les bus, il convient de se placer suffisamment loin devant, de garder le contact visuel avec le chauffeur, de ne pas s'arrêter sous les rétroviseurs ou à leur hauteur, ne pas dépasser par la droite et ne pas chercher à dépasser un camion qui manœuvre.

En bref, gardez vos distances avec les camions



MICRO-TROTTOIRS

Le VCub, vous en pensez quoi ?

Arnaud (24 ans) et Clara (21 ans)

Nous, on vit dans un petit appart donc on n'a pas la place de ranger des vélos. On se sert donc souvent du VCub. On l'utilise beaucoup le soir, pour sortir. En plus, ils sont disponibles 24h sur 24, donc on peut faire la fête jusqu'au bout de la nuit. On n'a toujours pas pris l'abonnement longue durée, mais comme toutes les stations ne sont pas équipées de carte bleue, pourquoi pas ? Ça semble être plus pratique. Nous l'avons fait découvrir à des copains le week-end dernier. Tous conquis.

Marc (44 ans) et Fabrice (40 ans)

Nous sommes abonnés Tbc pour nos trajets domicile - travail. Quand le VCub est sorti, on l'a tout de suite adopté. La situation des stations correspond bien à nos besoins. En fonction de l'humeur ou de la météo, nous faisons le parcours à pied, en bus ou VCub. Le lundi, je suis plutôt d'humeur pois et le vendredi flamme… Et en plus, fini les bas de pantalons tachés car pas de chaîne !
On se sert aussi souvent de nos portables pour voir la dispo des vélos dans les stations.

Tout savoir sur le VCub : **www.vcub.fr** et **Allo VCub 0820 34 03 03** (0,15€ TTC / min)

La gestion des déchets, une responsabilité partagée

Depuis 1968, la Cub gère la collecte, le tri et le traitement de nos déchets quotidiens. Saviez-vous que nous jetons près d'un kilo par jour et par personne ? Le quartier patchwork de l'hyper centre a été récemment équipé des bacs gris et verts.

De février à octobre 2009, les grands bacs de l'hyper centre bordelais - délimité par les cours de Verdun, Albret, Marne et Aristide Briand - ont été remplacés par 20 000 bacs gris et verts. Un investissement de 607 000 € pour équiper ce quartier patchwork et, par endroits, très étroit. Un plan de collecte musclé l'accompagne avec le passage de 8 sortes de bennes différentes qui circulent au rythme du 4 + 2 : bac gris collecté quatre fois par semaine et bac vert deux fois par semaine.

La collecte de nuit a été adoptée dans cet hypercentre, elle s'échelonne entre 20 h et 4 h.

Pour appeler l'ensemble des riverains des quartiers centraux à davantage de civisme, la Cub a organisé en partenariat avec la mairie de Bordeaux, une campagne de communication. Son slogan : « la gestion de nos déchets, une responsabilité partagée » a été décliné sur des sacs à pain distribués dans les boulangeries et sur le dépliant « 7 gestes pour une ville propre » en cours de distribution dans les boîtes aux lettres.

Depuis trois semaines, des ambassadeurs du tri jalonnent le centre-ville, avec un stand itinérant.

Ils répondent aux questions des riverains concernant la fréquence de la collecte, le vol, le nettoyage ou la dimension de leur bac et remis le guide des déchets.

Disponible sur demande, il met en exergue la nécessité d'une prise de conscience collective. Une invitation à libérer les trottoirs pour notre environnement et le respect des mamans avec leur poussette ou des personnes handicapées.

Découvrez les 3 zones

Le centre de Bordeaux est divisé en 3 zones de collecte, repérez la vôtre pour connaître les jours de collecte de vos bacs gris et vert.

Zone Bleue : sortir les bacs à partir de 20 h et les rentrer le plus rapidement possible après le passage de la benne (au plus tard le matin),

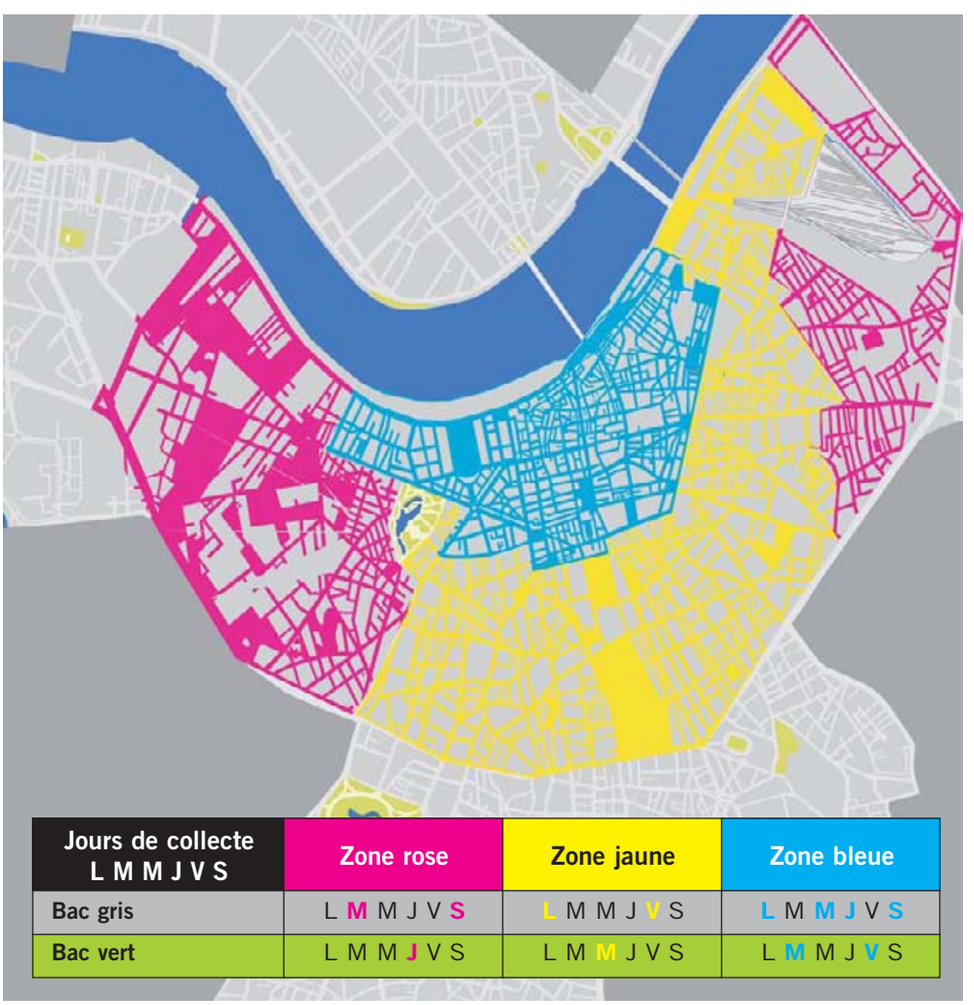
Zones Jaune et Rose : la collecte se réalisant à partir de 5 h 30, pensez à sortir vos bacs avant et les rentrer le plus rapidement possible après le passage de la benne (au plus tard le soir).

Objectif 100 %

A l'automne 2010, Bordeaux Bastide et Bordeaux nord passeront en collecte sélective.
La collecte en porte à porte couvrira ainsi l'ensemble de l'agglomération.

Astuce

En immeuble collectif, pour partager la gestion des bacs (sortir et rentrer les bacs), établissez un planning hebdomadaire qui désigne le tour de chacun. Frappez chez vos voisins pour les informer que vous allez afficher ce tableau à l'entrée de l'immeuble, en bonne intelligence. La collecte des déchets en hyper-centre soulève la problématique de l'urbanisation. Pour les riverains qui habitent dans des immeubles XVIII^{ème}, dont les communs ont été réaménagés en studio, héberger leurs bacs se révèle un casse-tête. Pour y remédier, la Cub fait campagne auprès des bailleurs et des syndicats de copropriété pour réaménager l'espace et créer un local fermé. La configuration du quartier ancien ne permet malheureusement pas de l'équiper en bacs enterrés, ni d'installer un système d'aspiration comme nos voisins barcelonais.



Jours de collecte L M M J V S	Zone rose	Zone jaune	Zone bleue
Bac gris	L **M** M J V **S**	**L** M M J **V** S	**L** M **M** **J** V **S**
Bac vert	L M M **J** V S	L M **M** J V S	L **M** M J **V** S

Pourquoi trier ses déchets ?

En triant, vous contribuez à la sauvegarde de nos ressources naturelles et vous participez aux économies d'énergie.

En 2009, nous avons économisé :
- 274 300 m³ d'eau, équivalant à la consommation annuelle d'eau de 4 900 habitants.
- 102 300 mégawatts/h (MWh), équivalant à la consommation annuelle en électricité de 9 930 habitants.

Pourquoi supprimer les poches et les petits bacs de 30 litres ?

Pour la sécurité des 620 agents de collecte, dont 60 en hyper-centre de Bordeaux.

Ramasser une poche à la main les expose aux blessures ou aux produits toxiques.
Idem pour les petits bacs dont les poches restées collées aux parois sont difficiles à extraire sans les mains.

Sur le plan juridique

Vous détenez la responsabilité juridique de vos bacs : le non-respect des règles de gestion de vos bacs vous expose à une mise en demeure, qui peut entraîner une amende en cas de récidive. Le dépôt sauvage d'objets volumineux est également passible d'une amende qui peut atteindre jusqu'à 1 500 €.

La collecte de nuit en centre-ville.

Mode d'emploi

- Pour ne plus perdre de temps en hésitant devant votre poubelle verte, voici le rappel des grandes lignes à suivre :

Oui : carton, papier, barquettes aluminium (sans le film), boîtes de conserves, canettes, aérosols, bouteilles plastiques, bidons (vides avec bouchons), flacons de produits de toilette…

Oui : poches plastiques, épluchures, lingettes, pots de yaourt, polystyrène…
Dans le doute, déposez vos déchets dans la poubelle grise et procurez-vous le guide des déchets.

- Localisez la borne la plus proche de chez vous pour y déposer votre verre, seule matière recyclable à 100 %, à l'infini. En 2009, 13 650 tonnes collectées sur la Cub ont permis de fabriquer 31 750 000 nouvelles bouteilles de 75 cl…
- Pour vos pots de peinture, matelas, feuilles mortes, herbes tondues, batteries de cuisine,… 15 centres de recyclage se tiennent à votre disposition 7j/7.

Pour toute question composez le
0 800 22 21 20
(appel gratuit depuis un poste fixe)
www.lacub.fr/servicedesdechets

Le tout atout de la nature

Moitié urbain, moitié naturel, le territoire de la Cub recèle des atouts à la fois extraordinaires et encore sous-estimés. Une nouvelle prise en compte de la question de la nature devrait bientôt changer les choses.

Des jalles, des esteys, un morceau de forêt des Landes, de grands espaces cultivés, viticoles ou maraîchers, des coteaux de Garonne, la confluence de deux fleuves (ou d'un fleuve et d'une rivière selon le point de vue qu'on adopte…), et encore, entre tout, des bois et des jardins, des parcs, des marais, des lacs, des étangs… Evidente quand on y pense, la variété des paysages offerts par la Cub est à proprement parler extraordinaire pour une communauté « urbaine ». De fait : 50 % du territoire de la métropole bordelaise sont occupés par des espaces naturels ou agricoles. Il s'agit d'articuler cette richesse avec les grandes ambitions et belles perspectives que sont l'arrivée de la LGV, la planification des troisième et quatrième phases du tramway, le plan campus, ou autres gros dossiers industriels. La préservation et la valorisation de ces espaces et leur intégration réussie à la ville sont l'objet d'une réflexion spéciale qui vise à révéler et à mettre en valeur un patrimoine essentiel dans les projets du territoire. Pour ébaucher les premières pistes de travail, la Cub a organisé en septembre dernier un vaste séminaire intitulé « Natures de Villes ». Réunies pendant trois jours, quelque soixante-dix personnalités (paysagistes, urbanistes, architectes, plasticiens, sociologues, historiens, géographes, chercheurs, juristes, élus et techniciens parmi lesquels de grands noms dont l'architecte et paysagiste Alexandre Chemetoff, le paysagiste Michel Corajoud, l'urbaniste Claude Eveno ou le sociologue Jean Viard) ont croisé leurs regards sur la nature dans la Cub. Plusieurs conférences et quatre ateliers thématiques (biodiversité, planification, usages et représentations) ont permis aux participants de confronter leurs points de vue, et à la Cub, finalement, d'ébaucher des pistes d'actions nouvelles qui aillent au-delà des mesures actuelles.

Une nouvelle approche des espaces naturels

Aujourd'hui, la politique communautaire s'organise essentiellement autour du Plan Garonne (sur 12 communes riveraines de la Garonne et de la Dordogne), du Parc des Jalles (sur 8 communes du nord de la Cub) ou des itinéraires de découverte de la nature (sur 27 communes de la Cub ou limitrophes) qui ont permis notamment de réhabiliter les parcs de l'Ermitage (Lormont) ou de Majolan (Blanquefort), de créer des belvédères sur la Garonne et des boucles locales de randonnée. Aussi estimables qu'elles soient, ces réalisations ne comblent pas les attentes exprimées dans toute leur variété. C'est une nouvelle approche des espaces naturels qui s'est révélée nécessaire. Le séminaire « Natures de Villes » a permis de faire émerger neuf axes stratégiques complémentaires servant tous la nouvelle ambition du territoire en matière de valorisation des espaces naturels et des paysages, et du maintien d'une agriculture urbaine.
La connaissance du territoire en matière de nature et de paysage est apparue comme le socle de la réflexion. Permettant d'orienter les décisions et de diffuser les savoirs, elle passera par exemple par la réalisation d'un Atlas de la Nature et par la création d'observatoires de la biodiversité et des paysages. Suivront des actions de communication et de participation du grand public (avec la création, peut-être, d'un grand événement Nature), une mise en réseau des acteurs (collectivités, associations, chercheurs…) et des grands sites Nature de la Cub, une aide accrue aux projets locaux structurants, un encouragement aux projets créatifs originaux, et un soutien renforcé à l'agriculture urbaine. Le tout étant gouverné par un comité de pilotage (composé de dix élus communautaires, présidé par le président de la Cub), qui a pour mission de valider les orientations, les axes de travail et le calendrier de la politique « Nature ».

Pour une agriculture urbaine

Apparaissant comme l'un des neuf axes stratégiques émergés de « Natures de Villes », la valorisation de l'agriculture urbaine est considérée comme un thème particulièrement important dans le cadre des nouvelles ambitions communautaires. Riche de cultures variées (maraîchages, sylviculture, élevage, grandes cultures, viticulture, apiculture…), la Cub détient un véritable gisement de productions de qualité et de proximité, qui se révèle d'autant plus précieux que l'intérêt des consommateurs pour ce qu'ils consomment va croissant. Le soutien par la Cub depuis 2007 au relais des AMAP[1] 33 allait déjà dans ce sens. Des réflexions sont à mener sur le rôle à jouer par la Cub dans le soutien et le développement de cette agriculture urbaine. Un expert (M. Quèvremont) a été nommé par la Cub pour élaborer un programme local agricole.

1 AMAP : Association pour le maintien d'une agriculture paysanne.

Interview Claude Eveno : les nouveaux points de vue

Urbaniste, cinéaste, écrivain, Claude Eveno animait le séminaire « Natures de Villes », en septembre dernier à la Cub. Questions à l'expert pluridisciplinaire qui concluait les débats en évoquant les projets à élaborer pour retrouver *« des joies fragilisées, voire disparues ».*

***Journal de la Cub (JC) :* Que saviez-vous de l'agglomération bordelaise avant de participer au séminaire ? Qu'est-ce qui la caractérise à vos yeux ?**

Claude Eveno (CE) : *On n'échappe pas à Bordeaux. C'est une des plus belles villes de France. Je connaissais un peu, mais j'ai été surpris par ce que j'ai découvert au cours des promenades. Il y a des endroits magiques dans le territoire même de l'agglomération. On a l'impression d'une richesse potentielle qui ne demande qu'à être prise en compte et surtout protégée. Bordeaux a une véritable puissance géographique.*

JC : **La prise en compte de la nature dans les villes n'est pas nouvelle. Qu'est-ce qui change, selon vous, dans les nouvelles démarches entreprises notamment par la Cub ?**

CE : *Il n'y avait pas autant d'inquiétude dans les années 1990. C'est la question d'esthétique urbaine qui dominait. On plantait pour faire joli. La nécessité de protéger la biodiversité a changé les points de vue. Il y a plein de choses qu'on ne regardait pas auparavant et qu'on trouve belles aujourd'hui par leur valeur écologique. On se rend compte, en outre, que la nature est aussi un lieu de socialisation. Il faut penser à la vie des gens. Cela pose des conditions qui amènent à produire des paysages inédits.*

Rendez-vous en septembre

Un nouveau rendez-vous sur le thème de « Natures de Villes » devrait être organisé en septembre 2010, un an après le séminaire.

Les acteurs locaux de la nature (partenaires institutionnels, associations, communes…) pourraient s'y réunir ainsi que quelques-uns des grands noms présents au séminaire.

Cette politique nature de la Cub s'inscrit complètement dans la réflexion prospective du projet métropolitain : Bordeaux Métropole 3.0.

Un des collecteurs de la Cub.

COMMUNAUTÉ URBAINE DE BORDEAUX

DÉVELOPPEMENT DURABLE

Plongée sous les entrailles de la ville

Depuis 1982, suite aux inondations mémorables consécutives à de violents orages à 48 heures d'intervalle, la Cub a placé au rang de ses priorités la lutte contre les inondations pluviales : un investissement humain et financier colossal, pour élaborer un processus unique en France, qui fait école sur notre territoire et à l'étranger.

Une des pierres angulaires du système de gestion, le collecteur Caudéran-Naujac, un tunnel géant de 4,50 m de diamètre sur 2 km de long, serpente à 8 m sous nos pieds, de la Barrière du Médoc à la Garonne. Profitant de journées sans pluie, les équipes techniques ont exécuté une maintenance en mars dernier, soulignant qu'en 20 ans, « il n'a pas pris une ride… ».

Depuis le poste central Ramsès (Régulation de l'Assainissement par Mesures et Supervision des Equipements et Stations), toutes les étapes de l'intempérie sont suivies : la collecte des eaux pluviales, le stockage, la dépollution, puis le rejet au milieu naturel en évitant les inondations. Une prévision et une gestion en temps réel du réseau de 3 800 km d'eaux pluviales, où toute anomalie clignote sur un synoptique mural géant. Sur leur vingtaine d'ordinateurs, les télécontrôleurs se tiennent prêts à réagir. Ainsi fin février, Ramsès a permis d'informer à temps toutes les communes riveraines de la Garonne sur l'évolution des côtes du fleuve, permettant ainsi la mise en place des protections qui s'imposaient (notamment sous le pont de Pierre).

Ramsès, le Big Brother aux commandes de l'agglo

Sa mission : prévoir, contrôler et gérer les flux d'eaux pluviales, 24h/24 et 7j/7.

Son champ de surveillance : les niveaux de la Garonne et des 150 cours d'eau de la Cub, les bassins de stockage d'eaux pluviales, les stations de pompage pluvial, les pluies et orages,

Son arsenal : 85 bassins de retenue, 61 stations de pompage, 1 300 kilomètres de collecteurs, 300 capteurs sur le réseau, le radar MéteoFrance et 47 pluviographes.

L'investissement de l'infrastructure de lutte contre les inondations depuis 30 ans pour la Cub : 450 M€.

Bilan sur les 10 dernières années : Ramsès a traité 1 000 événements pluvieux, évité 120 inondations, et géré plus d'1 milliard de m^3 d'eaux pluviales.

Se chauffer avec les égouts

En 2010, une première nationale va voir le jour à grande échelle : l'utilisation des eaux d'égouts comme source d'énergie renouvelable, pour un tout éco : écologie et économie. Les eaux de notre consommation quotidienne sont transportées par réseaux d'assainissement, été comme hiver, avec une température entre 15° et 20°.

Les calories vont être réutilisées pour chauffer ou climatiser des bâtiments à l'aide de pompes à chaleur, en diminuant les émissions de CO_2. Les premiers bénéficiaires sont l'actuel Hôtel de la Cub, en complément du réseau de géothermie de Mériadeck, et son nouveau bâtiment labellisé HQE (Haute Qualité Environnementale), dont la première pierre symbolique sera prochainement posée, rue Jean Fleuret. Une innovation qui ouvre des perspectives pour l'avenir, avec les nombreux sites dotés de grands collecteurs susceptibles d'accueillir ce type d'équipement.

Herbes hautes et biodiversité

Ne vous étonnez pas si vous voyez sur le bord de la route des talus envahis par l'herbe haute. Ils ne sont pas à l'abandon, bien au contraire, ils permettent aux oiseaux de revenir babiller et aux insectes de butiner bleuets et coquelicots…

Depuis 2009, la Cub expérimente un fauchage raisonné, adapté au milieu environnant. Il se traduit par un nombre limité de passage des engins au profit d'interventions manuelles des agents et le "0 phyto" (désherbant). Un bénéfice au profit de la biodiversité, en lien avec l'Agenda 21, sans négliger l'économie financière. Après Blanquefort et l'Ecoparc, c'est au tour de la 6ème circonscription sur les communes de Saint-Aubin-de-Médoc et le Taillan-Médoc de pratiquer le fauchage raisonné sur 120 km de voirie "rase campagne". Sur les zones dangereuses, tels carrefours, échangeurs ou virages, le fauchage sera maintenu pour assurer la visibilité et la sécurité. Une initiative qui va peu à peu se généraliser à l'ensemble des communes de la Cub.

COMMUNAUTÉ URBAINE DE BORDEAUX

DOSSIER

HABITAT, L'ENJEU MAJEUR D'UNE POLITIQUE PROSPECTIVE

LE JOURNAL N°12
le Journal de la Communauté urbaine de Bordeaux

ZAC des quais à Floirac.

Il est à la fois l'un des quatre piliers de « l'Eden métropolitain » que Vincent Feltesse, président de la Cub, a appelé de ses vœux au début de l'année (EHDN pour Emploi, Habitat, Déplacements et Nature) et la deuxième - après l'emploi - des préoccupations énoncées par les habitants de la Cub. Gros plan sur l'habitat, enjeu majeur de 2010 et des années qui se profilent.

COMMUNAUTÉ URBAINE DE BORDEAUX
LA CUB

L'habitat, l'enjeu majeur d'une politique prospective

L'ambition affichée de la métropole millionnaire à l'horizon 2030, le tropisme flagrant pour le Sud et pour l'Ouest, l'arrivée de la LGV, le dynamisme de l'agglomération sont autant d'éléments qui commandent une réflexion profonde sur ce que sont et ce que devront être l'habitat et le logement sur le territoire communautaire.

Vue d'agglomération.

Sous leurs airs peu amènes d'acronymes administratifs, les SCOT (Schéma de cohérence territoriale), PLU (Plan local d'urbanisme), PLH (Programme local de l'habitat) et autres PDU (Plan de déplacements urbains) sont autant de moyens réglementaires qui contribuent à donner corps aux aspirations définies. Engagée dans la révision du SCOT, la Communauté urbaine de Bordeaux a ainsi rappelé récemment que le schéma devait porter un projet intégrant l'accueil des nouvelles populations comme le bien-être des populations présentes, celles-ci devant pouvoir trouver emplois, logements et cadre de vie de qualité dans une agglomération respectueuse des principes du développement durable.

Cinq grands axes ont ainsi été définis comme prioritaires : maîtrise de l'étalement urbain, sauvegarde et valorisation des espaces naturels et agricoles, bonne gestion des ressources, des risques et des nuisances, optimisation des infrastructures dans le sens d'une accessibilité au plus grand nombre, et favorisation, enfin, de la mixité.

Lutter contre l'étalement

Première des prescriptions énoncées par le SCOT, la lutte contre l'étalement urbain* est un sujet sensible en même temps qu'un enjeu déterminant. Aggravé depuis les années 2000, ce phénomène repose notamment sur le fait que les jeunes ménages vont souvent s'installer hors du périmètre de l'aire métropolitaine bordelaise faute de pouvoir trouver des logements corrects à des prix abordables. Pour inverser une tendance à la gentrification* qui pousse les plus pauvres hors du centre urbain, il est apparu impératif de renforcer l'offre en logements de la Cub. Avec pour objectif un million d'habitants dans vingt ans, on estime entre 150 000 et 225 000 le nombre de logements supplémentaires à produire, soit 8 000 à 9 000 par an (contre 5 000 aujourd'hui). C'est l'objectif que s'est fixé la Communauté urbaine avec un minimum d'un tiers de logements sociaux. En obtenant la délégation par l'Etat de « l'aide à la pierre* » qui favorise la construction de logements aidés, la Cub a déjà considérablement dynamisé le système. Tandis que l'Etat avait financé en moyenne 780 logements annuels entre 2001 et 2005, la Cub a, pour sa part, agréé quelque 8 655 logements sociaux entre 2006 et 2009.

Identifiée comme un corollaire indispensable, une densification pensée le long des corridors de transports accompagne la réflexion. Pas question, bien évidemment, de hérisser le parcours du tram de tours de trente étages, mais plutôt de consentir, dans certains quartiers, à augmenter d'un étage ou deux les limitations jusqu'ici fixées à R+1 ou R+2 et ainsi offrir de nouveaux logements accessibles. Des études récentes montrent que l'étalement urbain a des conséquences sociales.

Les populations les plus en difficulté tendent à s'installer loin du centre pour trouver des loyers attractifs ce qui renforce les risques d'exclusion. En effet, elles s'éloignent des principaux bassins d'emploi, peuvent perdre en niveau de services (garde d'enfants, transports en commun, etc.) et au final y perdre en qualité de vie. Le coût de l'étalement urbain n'est pas que social, il est aussi économique, environnemental et culturel. C'est pourquoi la Cub travaille à faire en sorte que toutes les populations puissent continuer à habiter en ville, ce qui impose de favoriser l'habitat social. L'un des enjeux du nouveau PLU serait ainsi d'inscrire une densité minimale dans le respect des morphologies existantes des quartiers. La densification qui n'est pas uniquement liée à la hauteur, apparaît d'autant plus importante que l'on veut ménager les 50 % d'espaces naturels du territoire communautaire.

* Voir lexique en page 18.

Valoriser le social…

… C'est aussi passer, par une réhabilitation de l'image… La valorisation du logement social est une bataille sur plusieurs fronts qui tient à cœur à la Cub. Rompant avec l'a priori des HLM grisailleuses, la Communauté urbaine a favorisé la naissance de nouvelles générations de logements sociaux.

Elle concentre par ailleurs, ses efforts sur le renforcement de l'offre en PLAI (logements destinés aux revenus les plus modestes).

Accompagnement des bailleurs sociaux, étude de possibilité de produire des logements sur les « délaissés fonciers » (les reliquats de terrain qui subsistent après les opérations). Aucune voie n'est écartée…

Nouveaux quartiers

Rive droite ou rive gauche, centre ancien, quartiers d'habitat social ou nouveaux quartiers... La mutation est déjà en marche dans le sens des grandes orientations définies par la Cub.

Favorisant les modes de déplacements doux, laissant la place à la nature, visant le « zéro énergie », intégrant, dès leur conception, leurs objectifs de mixité, les grands projets donnent un avant-goût du nouvel habitat tel qu'il est souhaité par la Cub.

Bordeaux Bastide.

Le qui fait quoi des sigles

Concernant 93 communes donc beaucoup plus que les 27 communes de la Cub, le **SCOT** de l'aire métropolitaine bordelaise fixe les grandes orientations de la planification de l'aire urbaine. Il définit notamment les zones à urbaniser, les zones naturelles et les zones mixtes de commerces, bureaux, logements, etc. Il a été labellisé « Scot Grenelle » par le ministère de l'Environnement.

Etabli à l'échelle du territoire communautaire, le **PLH** définit pour cinq ans objectifs et orientations, actions et moyens pour répondre aux besoins en logements et assurer entre les territoires une répartition équilibrée et diversifiée de l'offre en logements. Il contient notamment des objectifs quantifiés de logements locatifs conventionnés et un plan de revalorisation de l'habitat locatif social existant.

Le **PLU** est le principal document de planification de l'urbanisme. Il détermine les zones constructibles et les normes qui les régissent, les sites plus propices aux activités économiques et les zones de protection des espaces naturels ou agricoles.

Les Bassins à flots.

COMMUNAUTÉ URBAINE DE BORDEAUX

DOSSIER

« Tirer parti du génie des lieux »

Choisi par la Cub pour mener à bien le réaménagement du secteur des Bassins à flots à Bordeaux, l'architecte - urbaniste Nicolas Michelin a dans l'idée qu'on peut « faire la ville autrement » tout en sauvant l'âme des lieux. Entretien.

Le Journal (LJ) : **Qu'est-ce qui a, selon vous, conduit la Cub à retenir votre projet ?**

Nicolas Michelin : *C'est avant tout, je crois, de manière pragmatique, notre stratégie qui a séduit. Nous avons proposé une façon de faire qui permettait de débloquer les choses. Nous avons notamment constitué un atelier réunissant la Cub, la Ville, le port et notre agence d'urbanisme. Cela nous a permis de prendre en compte les projets déjà avancés.*

LJ : **Pouvez-vous décrire les grands axes de votre projet ?**

NM : *Il repose sur l'idée de créer une typologie sur mesure, adaptée au génie du lieu. Chaque endroit a une âme urbaine qui n'est pas seulement sa mémoire, mais aussi son présent. Le projet développe trois grands axes : premièrement, l'idée du hangar habité avec de très grands espaces. Deuxièmement, ce que j'appelle les « aiguilles », ces hauteurs ponctuelles pouvant atteindre huit étages, représentées ici par les grues et les silos. Et troisièmement, les sentes perpendiculaires à l'eau qui rendent les bassins accessibles à travers les îlots.*

LJ : **Mixité, développement durable sont des termes à la mode. A quoi correspondent-ils sur votre projet ?**

NM : *La mixité a deux aspects. La méthode que nous avons adoptée nous permet de travailler sur la mixité fonctionnelle. Nous discutons notamment des rez-de-chaussée avec les promoteurs. Il est très important de ne pas séparer les choses. Logements, commerces, bureaux, services, doivent cohabiter.*

Sur le plan de la mixité sociale, le projet prévoit 25 % de logements sociaux avec pour double prescription une intégration géographique (tous ne seront pas cantonnés dans la même zone) et visuelle (ils ne se distingueront pas par leur apparence). Pour le développement durable, enfin, on vise un quartier zéro énergie, c'est-à-dire qui produit autant qu'il consomme.

Toutes les toitures des bâtiments seront équipées en photovoltaïque. La récupération de la chaleur se fera grâce aux eaux usées de la centrale d'épuration et si cela ne suffit pas, s'ajouteront des centrales éco-génération.

LJ : **Qu'est-ce que ce « génie du lieu » dont vous voulez tirer parti ?**

NM : *C'est d'abord l'eau, sans aucun doute. Et le grand vide d'1,5 km² qu'elle procure en plein cœur de la ville. Je ne connais pas ça ailleurs. Ce sont aussi les rails, les grues, les amarrages. Nous allons préserver cela. C'est enfin le poids de l'histoire avec la Base Sous-marine. Tout ça incite à un certain type d'architecture. Ni Chartrons, ni Bacalan, ce quartier des Bassins à flots n'est pas n'importe quoi à Bordeaux. Nous nous devons d'en tenir compte.*

*Petit Lexique

Aide à la pierre : ensemble des aides (prêts aidés ou primes) accordées par l'Etat pour favoriser l'investissement immobilier. Les bénéficiaires sont les maîtres d'ouvrages qui s'engagent à construire des logements aidés.

Gentrification : phénomène urbain d'embourgeoisement. Processus par lequel le profil économique et social des habitants d'un quartier se transforme au profit d'une couche sociale supérieure chassant par là les couches moins favorisées.

Etalement urbain : phénomène d'extension peu maîtrisée de l'espace urbanisé, entraînant de profondes modifications des structures urbaines et des déséquilibres sociaux et environnementaux.

Une boîte à idées citoyenne

Avec pour ambition de faire émerger les nouvelles attentes des habitants, la Communauté urbaine de Bordeaux a mis en place le C2D, ou Conseil de développement durable. Etat des lieux de cette aventure lancée tout récemment et où se déploie déjà une grande énergie.

Le C2D, c'est un peu la caisse de résonance de la diversité de l'agglomération et des questions que peuvent se poser les citoyens. Cette instance indépendante (ses membres ne sont pas des élus mais des représentants des milieux économiques, sociaux, universitaires, culturels et associatifs, ainsi que des citoyens) regroupe actuellement 160 personnes qui incarnent depuis plus d'un an cet espace de démocratie participative. Son objectif est double : d'une part, faire entendre la voix d'une société civile auprès des décideurs quant aux projets de l'agglomération ; d'autre part, influencer le débat public en amenant de nouveaux sujets porteurs d'enjeux pour l'agglomération.

Une Charte de la participation

En 2009, le C2D a en particulier travaillé sur une Charte de la participation du citoyen à l'action publique communautaire. Son objectif : fixer les règles de l'association des citoyens dans la construction des projets de l'agglomération, afin qu'ils puissent apporter leur regard sur les actions et projets de la Cub. Cette charte n'a pas vocation à devenir un vade-mecum, mais plus à fixer des règles communes pour construire le processus de participation, ses principes se déclinant par la suite au cas par cas, en fonction des projets. Le C2D tient à sa mission de construction d'un intérêt commun entre élus, services de la Cub et habitants.
Le C2D s'est aussi penché sur la difficile question du mode de scrutin le plus adapté à l'intercommunalité. Le débat a donné lieu à un certain nombre d'hypothèses qui ont été présentées en Conseil de Cub et font l'objet d'une contribution commune, sur le plan national, avec les agglomérations nantaise, lyonnaise et lilloise.

Environnement et mode de vie

Au-delà de ces questions qui concernent directement la Cub et ses compétences, le C2D aborde aussi des thématiques plus larges, que ses membres souhaitent prendre en compte pour réfléchir à la ville de demain. Des questions d'environnement et de mode de vie (problème des résidus médicamenteux dans l'eau que nous buvons, pollution de l'air à l'intérieur de nos habitations…) mais aussi la lutte contre les discriminations, l'encouragement de projets culturels transcommunaux… Dans tous les cas, après un temps de débat, l'objectif du C2D est de formuler des propositions en direction des acteurs et du grand public et de les traduire en actions.

Engagement citoyen

Autre grande question à laquelle s'attaque le C2D en 2010 : comment faire participer au débat public les voix qui justement en sont absentes ? Un groupe de travail nommé « Jeunesse et esprit d'entreprendre » relève le défi en allant chercher ces jeunes, pour les comprendre et in fine, trouver les déclics qui pourraient les encourager à s'impliquer davantage dans les actions collectives, le tissu associatif, et pourquoi pas pour créer une entreprise. A propos d'implication, l'engagement bénévole des membres du C2D a représenté en 2009 plus de 3 100 heures, soit presque 90 semaines de 35 heures.

Conseil de Développement Durable de l'agglomération bordelaise C2D

Le C2D et Facebook

Le C2D a ouvert une page sur le réseau social Facebook.

Facebook correspond bien à l'état d'esprit du C2D : partager par la mise en réseau, être à côté du fonctionnement institutionnel classique afin de chercher à toucher les citoyens là où ils sont.

« Jeunesse et esprit d'entreprendre » - soirée-débat au Café du Port - mars 2010.

La parole aux communes

14 des 27 communes vous présentent un des projets phares inscrit dans leur contrat de co-développement signé avec la Cub.

L'Ecoquartier d'Ambarès-et-Lagrave

Dans une impasse et bordé par deux voies ferrées (dont la LGV), le quartier des Erables dit « sensible » va bientôt changer complètement de physionomie et d'image. Une réflexion, lancée en 2006, a permis à la Cub, à la Ville, à Logévie et au Centre socioculturel de co-construire un projet ambitieux d'EcoQuartier. Il s'agit d'améliorer les conditions de vie des habitants. Pour ce faire, 6 modalités seront mises en œuvre de 2010 à 2015 :

- Traitement des nuisances sonores en lien avec les futurs aménagements ferroviaires,
- Réalisation d'un programme d'aménagement urbain et paysager pour ouvrir et intégrer le quartier à la ville,
- Ecoconstruction, démolition et réhabilitation des bâtiments restants,
- Développement d'équipements publics et privés,
- Application d'une démarche environnementale,
- Evolution des modes d'intervention des acteurs institutionnels sur place.

www.ville-ambaresetlagrave.fr

Renouvellement urbain et habitat à Ambès

La commune d'Ambès souhaite développer et diversifier les offres de logements sur son territoire.
C'est dans ce cadre que le contrat de co-développement entre la Communauté urbaine de Bordeaux et Ambès prévoit la mise à niveau de la station d'épuration pour couvrir les besoins en matière d'assainissement et accueillir l'évolution démographique.
L'instruction des autorisations d'occupation des sols n'étant plus assurée par les services de l'Etat, la commune a confié cette tâche à la Cub ; la décision finale restant de compétence municipale.

www.mairie-ambes.fr

Artigues-près-Bordeaux : rénovation du centre bourg

Dans le cadre du contrat de co-développement 2009-2011, l'action phare de la commune d'Artigues-près-Bordeaux est la rénovation des espaces publics et la requalification du centre bourg. En complément de la construction des logements sociaux, il est nécessaire de rééquilibrer la voirie entre ses différents usages afin de favoriser les lieux d'échanges et soutenir le commerce de proximité.

A ce titre, l'avenue Desclaux sera remaniée au second semestre 2011, la place Despujols, l'avenue du Mirail et l'allée du parc le seront ultérieurement. L'objectif est d'apaiser la circulation (zone 30) et de partager la voirie entre automobiles et déplacements doux (pistes cyclables, aires piétonnes). Les espaces publics seront aménagés avec une forte dimension paysagère. Ce projet piloté par la Cub s'intégrera aux actions communales menées dans le cadre de son Agenda 21 visant un mode de vie plus durable dans une ville plus désirable.

www.mairie-artigues-bordeaux.fr

Renouvellement urbain à Bassens

L'opération de renouvellement urbain de la résidence Meignan comprend, outre la démolition de 102 logements collectifs et la reconstruction de 140 logements collectifs et 10 individuels (MO Gironde Habitat), tout un programme d'aménagement de l'espace public. La ville est chargée de l'aménagement du parc Meignan compris dans le vaste projet intercommunal du parc des coteaux ainsi que la réalisation de l'éclairage public. La Cub, dans le cadre du contrat de co-développement, assure la requalification de l'ensemble des voies qui jalonnent la résidence (rue Lafontaine, rue Laroche Foucauld, rue Camille Jullian) en y intégrant une voie de circulation douce innovante, car non solidaire de la voie destinée à la voiture, le long de la rue Lafontaine (itinéraire de la boucle verte).

ATELIER PALIMPSESTE, Guillaume Laizé.

www.ville-bassens.fr

© Philippe VERON / Alain DUCASSE / Dominique GORSE

Bègles : un lycée Zéro énergie dans un nouvel éco-quartier

Le territoire au sud de Bègles, en lisière de la zone humide du parc de Mussonville, accueillera l'un des premiers lycées zéro énergie de France, dit lycée Kyoto. Financé par la Région Aquitaine, cet établissement accueillera 1 427 élèves à la rentrée 2012. La ville de Bègles et la Cub accompagnent ce projet par la réalisation de la desserte du futur établissement, à terme par le tramway et l'aménagement des espaces verts en harmonie avec le site naturel du parc de Mussonville.

Ce lycée trouve sa place au cœur d'un nouvel éco-quartier, qui reprend l'implantation générale des bâtiments alentours, dans le respect de l'environnement naturel, en y prévoyant du maraîchage de proximité.

www.mairie-begles.fr

Blanquefort : la Vacherie ou comment redonner vie à une friche agricole

La Vacherie est une ancienne étable située à côté des grottes de Majolan. Intégrée dans le parc des Jalles, elle est depuis l'an passé la propriété de la ville.

L'objectif est d'en faire un lieu tourné vers la nature et l'enfance et une étude a été confiée à Patrick Bouchain, architecte et scénographe, dans le cadre des actions programmées dans le contrat de co-développement pour préserver et mettre en valeur la « ceinture verte » de Blanquefort.

Cet espace sera à la fois une fabrique agricole moderne, mais aussi un lieu de vie, de rencontres et de réapprentissage de la nature et du monde agricole.

Une Vacherie rurbaine, un lieu de vadrouille vert au milieu de la ville, pour (re)découvrir la nature de notre enfance ou d'aujourd'hui.

www.ville-blanquefort.fr

Bordeaux : cité digitale, au service d'une vie meilleure

Le développement des technologies de l'information est un des enjeux importants des contrats de co-développement. Bordeaux s'engage, d'ores et déjà, dans un véritable projet de cité digitale en relevant quatre défis majeurs : la fracture numérique, l'Internet mobile, la participation à la vie de la ville et la e-éducation. Cette ambition, s'inscrit dans une dynamique d'innovations capable de rendre la ville plus durable, plus vivante, plus solidaire, plus aisée. Aujourd'hui, beaucoup de Bordelais utilisent fréquemment Internet pour accéder à des contenus et des services ou développer des usages sociaux voire professionnels, faisant de la toile un lieu incontournable. C'est pour que ces outils bénéficient réellement à chacun, dans sa vie de citoyen, que Bordeaux met en place ce projet digital.

www.bordeaux.fr

L'avenue de la Belle Etoile à Bouliac

L'avenue de la Belle Etoile est l'un des deux axes structurants de la commune de Bouliac, traversant son plateau d'ouest en est depuis le centre-bourg jusqu'aux communes voisines de Tresses et Fargues Saint-Hilaire, aux portes de l'Entre-deux-Mers. Elle doit sans aucun doute son nom au lieu-dit de la Belle Etoile, aujourd'hui quasiment oublié, mais dont on relève la trace sur les cadastres napoléoniens du début du 19ème siècle, tout à fait au nord-est de la commune.

Dans le cadre de son programme d'aménagement désormais inscrit dans le contrat de co-développement, la voie a été élargie de 800 mètres au cours de l'année 2009 jusqu'au Chemin de Brousse et dotée des dernières normes en matière d'éclairage public, de pistes cyclables et d'équipements de sécurité. L'aménagement du reste de l'avenue devrait être réalisé au cours du prochain contrat, avec la réalisation d'un giratoire pour rejoindre la Route de Tresses.

www.ville-bouliac.fr

Bruges : priorité à la mobilité urbaine

Inscrite dans les objectifs définis par les contrats de co-développement signés par la Cub et la commune de Bruges, la mobilité urbaine est au cœur de la réflexion des élus. Un besoin des habitants qui se traduit par la nécessaire amélioration d'un certain nombre d'équipements existants ou à venir.

Au titre du contrat 2009-2011, la requalification des voiries, y intégrant les modes de circulation doux, conformément à une demande croissante de la population, la restructuration des échangeurs 4 à 6 de la rocade, dans le cadre de sa future mise à 2 x 3 voies sont programmés. Un programme ambitieux à la hauteur des aspirations de la population qui se déplace quotidiennement.

L'autre objectif est l'aménagement du territoire communal avec la poursuite du développement des vergers du Tasta et l'urbanisation du secteur Ausone notamment.

www.mairie-bruges.fr

Concertation sur l'aménagement du bourg de Carbon-Blanc

Dans le cadre de la nouvelle charte de la politique participative locale, la Ville de Carbon-Blanc et la Cub ont lancé une concertation publique pour l'aménagement des avenues Austin-Conte et de Bordeaux.

Ces ateliers réunissent à chaque fois près d'une centaine de citoyens (riverains, commerçants, usagers), avec les élus et les techniciens de la Cub.

Objectif : permettre aux habitants de formuler des propositions sur le projet d'aménagement de toute la traverse du bourg, de l'entrée Nord jusqu'au rond-point « bienvenue à Lormont » au Sud.

La Cub a ainsi pu identifier les attentes des Carbonblanais et suggérer différents aménagements : démolition de l'îlot Thérèse (qui offre de nombreuses possibilités comme une halle, des services, le marché hebdomadaire), itinéraire cyclable le long du ruisseau du Guâ, propositions concernant la circulation, le stationnement, les commerces, etc.

www.carbon-blanc.fr

COMMUNAUTÉ
URBAINE DE BORDEAUX
LA CUB

AMBARÈS-ET-LAGRAVE
AMBÈS
ARTIGUES-PRÈS-BORDEAUX
BASSENS
BÈGLES
BLANQUEFORT
BORDEAUX
BOULIAC
BRUGES
CARBON-BLANC
CENON
EYSINES
FLOIRAC
GRADIGNAN
LE BOUSCAT
LE HAILLAN
LE TAILLAN-MÉDOC
LORMONT
MÉRIGNAC
PAREMPUYRE
PESSAC
ST-AUBIN-DE-MÉDOC
ST-LOUIS-DE-MONTFERRAND
ST-MÉDARD-EN-JALLES
ST-VINCENT-DE-PAUL
TALENCE
VILLENAVE-D'ORNON

Le Cypressat : un nouveau parc public à Cenon

Après les parcs Palmer et du Loret, la Ville de Cenon ouvre son troisième parc au public, boucle verte intégrée au futur parc intercommunal des coteaux. Longtemps propriété privée, isolée et impénétrable, les 17 hectares quasi sauvages du parc du Cypressat sont aujourd'hui un nouvel espace à arpenter : prairie naturelle plongeant vers des zones boisées, bosquets abritant une faune et une flore sauvages, collection de cyprès de différentes régions du monde, belvédère surplombant les falaises calcaires du site, ombrières de bignonias… une succession de paysages à découvrir au gré d'un aménagement pensé selon les principes du développement durable : le cheminement à flanc de coteaux (1,5 km) est accessible aux personnes à mobilité réduite (PMR) avec une pente douce à 4 % réalisée grâce à des matériaux de récupération.

www.ville-cenon.fr

Eysines : les maraîchers à l'honneur

Inscrites dans le contrat de co-développement signé avec la Cub, la valorisation des activités maraîchères ainsi que la protection des ressources sont au cœur des objectifs de l'agglomération. Zoom sur le **Raid des maraîchers qui s'est déroulé le 5 juin à Eysines :** manifestation ludique et familiale, placée sous le signe de la nature et du patrimoine, elle a été l'occasion de découvrir les trésors cachés de la zone maraîchère en bords de jalle.

Tous les ingrédients étaient réunis : du sport avec une randonnée d'orientation et un parcours à vélo, de la culture avec une découverte de l'espace naturel (quiz, animations…) et une bonne dose de convivialité (dégustation de produits locaux, pique-nique, rencontre avec les maraîchers…).

Nouveautés 2010 : des ateliers sur les circuits courts de distribution, des visites naturalistes guidées, des stands de produits locaux avec dégustation…

www.ville-eysines.fr

Floirac : un nouveau collège, au cœur du quartier Libération

En mars dernier, a eu lieu la pose de la 1ère pierre du nouveau collège Yves du Manoir. Cette reconstruction s'inscrit dans les opérations de renouvellement urbain du quartier Libération et plus largement dans le cadre de la poursuite de l'aménagement du Bas Floirac ; projet inscrit dans le contrat de co-développement signé avec la Cub.
D'une superficie de 5 748 m², le nouveau collège accueillera 600 élèves dès la rentrée 2011. Outre la composition habituelle, il disposera d'une salle socio-culturelle, utilisable hors temps scolaire, pour les actions développées avec la ville et les associations communales. Il sera également placé sous le signe du développement durable : optimisation de la gestion des déchets, installation de 55 m² de cellules photovoltaïques, récupération des eaux de pluie et projet de jardin pédagogique.

www.ville-floirac33.fr

Gradignan : Jehan Buhan, une entrée de ville verte

L'aménagement du parc Jehan Buhan s'inscrit dans le programme de valorisation de la trame naturelle de la vallée de l'Eau Bourde. Depuis trente ans, Gradignan a préservé et valorisé les richesses de cette rivière qui la traverse sur six kilomètres. Près de 80 % de ses berges sont publiques, et permettent aux Gradignanais et à de nombreux visiteurs extérieurs de bénéficier des cheminements et des espaces naturels et patrimoniaux qui les bordent. Porte d'entrée sur le quartier de Malartic, le parc Jehan Buhan est situé sur le tracé de la Boucle verte de la Cub. Il s'agit, avec l'accompagnement de la Cub, de requalifier les espaces le long de l'Eau Bourde, de renforcer la coulée verte et de compléter le réseau des cheminements doux intercommunaux.

www.ville-gradignan.fr

Cenon se mobilise autour des JDD

Près de 5 000 Juniors du Développement Durable de l'agglomération se sont donnés rendez-vous au Parc Palmer de Cenon du 7 au 11 juin 2010 pour leurs « journées de valorisation ».

Ce grand rassemblement a bénéficié du soutien de nombreuses associations locales, fortement impliquées dans les actions jeunesse et de protection de l'environnement.

Le dispositif Les Juniors du Développement Durable (lire encadré) trouve son point d'orgue avec les journées de valorisation, qui se sont déroulées cette année dans le cadre verdoyant du Parc Palmer.

Le site du « Rocher », futur pôle culturel et de spectacle du site, opérationnel prochainement, a accueilli chaque jour plus d'un millier d'enfants.

Cette manifestation a profité en effet des installations du Festival des Collégiens, qui s'est tenu juste avant la manifestation.

Mais l'aide de Cenon ne s'est pas limitée aux infrastructures, comme l'explique Maïté Cazaux, directrice générale des services de la ville de la rive droite.

« La mairie gère de nombreux aspects matériels de cette manifestation (sécurité, gestion durable des déchets, toilettes…).

Elle a mis également en contact son tissu associatif avec les organisateurs.

Nos associations s'impliquent fortement sur tous nos événements locaux, et travaillent en équipe avec les porteurs du projet et en premier lieu la Cub ».

On citera, pêle-mêle, Côté Sciences, Cyberactibus, Musique de Nuit, la ludothèque de Cenon, la bibliothèque municipale de Cenon ou encore les Francas qui gèrent l'accueil de loisirs sans hébergement Primaire (ALSH) de la Ville de Cenon Triboulet. Ces journées ont permis de découvrir les 67 actions de projets 2010 des Juniors du Développement Durable.

Elles ont mobilisé 4 992 enfants, soit 1 000 de plus que l'an dernier.

Le fruit de ce travail se présente sous forme d'expositions vivantes, colorées et très concrètes qui montrent les réalisations effectuées : jardins potagers, opérations de recyclage, économie de l'eau, découverte du monde animal et végétal…

La journée a été également marquée par le visionnage de petits films documentaires valorisant des modes de vie différents et la découverte d'un espace interactif : consultation de livres et revues, de jeux éducatifs, atelier Internet, radio et BD…

Elle s'est terminée par un spectacle placé sous le thème « culture et musique du monde » quelques heures avant que Cenon, toujours au Parc de Palmer, ne célèbre publiquement l'ouverture de la Coupe du Monde de football.

Cenon Palmer.

Jobs d'été : c'est encore possible !

Pour cela, contactez le CIJA, Centre d'Information Jeunesse Aquitaine
Tél. 05 56 56 00 46
www.emploi.fomation@cija.net
ainsi que les cellules Emploi dans certaines mairies.

Il existe également d'autres pistes :
- des sites Internet spécialisés comme **www.jobetudiant.net**
- les annonces diffusées sur les panneaux d'affichage des halls d'université et de grandes écoles
- les offres de Pôle Emploi **www.pole-emploi.fr**

Contactez aussi les agences d'intérim et les sociétés de service à la personne ainsi que les hypermarchés, supermarchés et grands magasins de l'agglomération. Pensez aussi aux jobs saisonniers dans l'agriculture et la viticulture ou dans les stations balnéaires proches de la Cub. Bon courage !

Les Juniors du Développement durable en bref

Il s'agit d'enfants d'écoles maternelles et primaires de l'agglomération qui s'investissent dans une démarche en faveur de la protection de notre environnement.

Le dispositif a été créé par la Cub, en partenariat avec l'Inspection académique de Gironde.

Il existe depuis une dizaine d'années bientôt, s'articule autour d'un bouquet de projets et d'actions présentés et détaillés sur le site **www.pedagogie.durable.lacub.fr**

COMMUNAUTÉ URBAINE DE BORDEAUX

WEB' INFO

Du nouveau sur la toile

Après quelques légers toilettages, lacub.fr change complètement de tenue, devient plus accessible et se modernise... Elle se laissera même consulter par téléphone mobile. Une vraie évolution qui va permettre par la suite de développer différentes applications. Découvrez en septembre prochain ce nouveau site et faites-nous part de vos impressions ! **www.lacub.fr**

La « News » de la Cub : abonnez-vous !

En une page découvrez l'essentiel de l'actualité de la Cub. Vous pourrez recevoir l'information de votre agglomération sur votre messagerie personnelle. Vous pouvez vous abonner à cette lettre d'information via le site Internet de la Communauté urbaine de Bordeaux.

BORDEAUX MÉTROPOLE 3.0

Bordeaux Métropole 3.0 : une phase de réflexion pour un futur plus agréable !

Vers une ville plus désirable ! D'avril 2010 à juin 2011, la Cub s'engage dans une démarche inédite. Une réflexion prospective sur le développement à long terme de son territoire. Savoir comment rendre la société plus solidaire, savoir comment conjuguer ville et nature...
Les préoccupations principales étant l'habitat, l'emploi, les déplacements et la nature. Des ateliers mensuels collectifs et thématiques seront ouverts au public. Six sont déjà programmés : le 3 juin : « L'imaginaire de ville », en juillet : « Quels modes de consommation demain ? ».
Pour connaître les dates et thèmes : **www.lacub.fr/bordeaux_metropole_3.0/**

La Cub vue du ciel

Découvrez et naviguez virtuellement sur le territoire communautaire ! La Cub propose sur son site, depuis le 1er avril, une maquette numérique du territoire en 3D. Constitué d'images de synthèse, de cartes, de liens Internet... cet outil répond à de multiples usages : aide à la décision en phase de concertation de projets (avec la possibilité de simulation des différentes hypothèses), information du public par la localisation des sites et aide à la concertation.
www.agglo3d/lacub.fr

Croissance Cub

La Cub a lancé une grande réflexion sur un plan d'actions économiques à mettre en œuvre sur la métropole dans les 5 à 10 ans. Douze pistes sont travaillées en atelier.
Depuis le mois de mars, tous les acteurs économiques peuvent participer sur une plateforme collaborative en ligne : **www.atelier.lacub.fr/croissancecub/**

Extension des lignes A, B, et C du tramway

Par arrêté préfectoral l'enquête publique (en vue de la Déclaration d'utilité publique) se déroule du 31 mai au 13 juillet prochain. Les dossiers et registres seront déposés au siège de la Communauté urbaine de Bordeaux, ainsi que dans les mairies concernées par les extensions du tramway : Bassens, Bègles, Bordeaux et ses mairies annexes, Bruges, Carbon-Blanc, Cenon, Eysines, Floirac, Le Bouscat, Le Haillan, Lormont, Mérignac, Pessac, Talence.

Tous les documents et les horaires de permanence : **www.lacub.fr** rubrique Tramway

Villégiatures sur la rive droite

Au patrimoine, parfois discret, de la rive droite, il convient d'inscrire d'anciennes propriétés viticoles, vestiges d'un art de vivre à la bordelaise couleur sépia. Souvent transformées en espaces dédiés à la culture ou aux loisirs, elles offrent dès les premiers beaux jours, des panoramas uniques sur l'agglomération.

Une invitation au vélo qui démarre au niveau du parc-relais Séguinaud, depuis peu station VCub. Situé de manière presque limitrophe sur les trois communes de Lormont, Carbon-Blanc et Bassens, il offre un accès privilégié au château Séguinaud. Au XVIII[ème] siècle, cette propriété rurale abritait une imposante demeure de maître, mais aussi des logements pour les domestiques, une chapelle, des chais, un cuvier, des écuries, une fontaine, un jardin potager et… des vignes. Au siècle suivant, elle passe aux mains de Jean-Pierre Lubin « dit Urbain » Maurel, négociant armateur qui portera son nom jusque dans les anciennes colonies africaines où les grandes familles bordelaises font alors souche et fortune. L'endroit est aujourd'hui un centre de loisirs destiné aux enfants de Bassens et ils ont le privilège de pouvoir profiter du superbe parc de neuf hectares, offrant une vue panoramique sur la Garonne. Le trajet permet de pédaler ensuite dans des quartiers bien tranquilles, au milieu des maisons coquettes et des jardins soigneusement entretenus.

Eolienne de Beauval à Bassens.

De récentes installations, dues aux services de la Cub et destinées aux seuls cyclistes, offrent un confort et une sécurité des plus appréciables… Deuxième étape historique, qui ravira les amateurs de patrimoine et de curiosité : le Domaine de Beauval, haut lieu de l'histoire locale.

Outre le magnifique château du XVIII[ème] siècle, cet endroit est un site à découvrir dans sa globalité.

Cette propriété de la Ville comprend un vaste parc planté d'essences rares (16 hectares), aménagé pour des activités d'orientation et des promenades pédestres, une éolienne dite de Bollée (1888), signe de réussite chez les riches propriétaires recherchant le confort procuré par l'eau courante, un lavoir entièrement construit selon les plans d'origine, une ferme, un cuvier, un chai et une serre en cours d'aménagement. Un ensemble naturel et architectural qui résume un style de vie typique de ce qui était alors la grande bourgeoisie bordelaise en villégiature.

Après avoir traversé de beaux paysages de vignes, de châteaux où il est possible de déguster (avec modération), voire de faire l'acquisition de la production locale, notre itinéraire se rapproche du centre de Bassens.

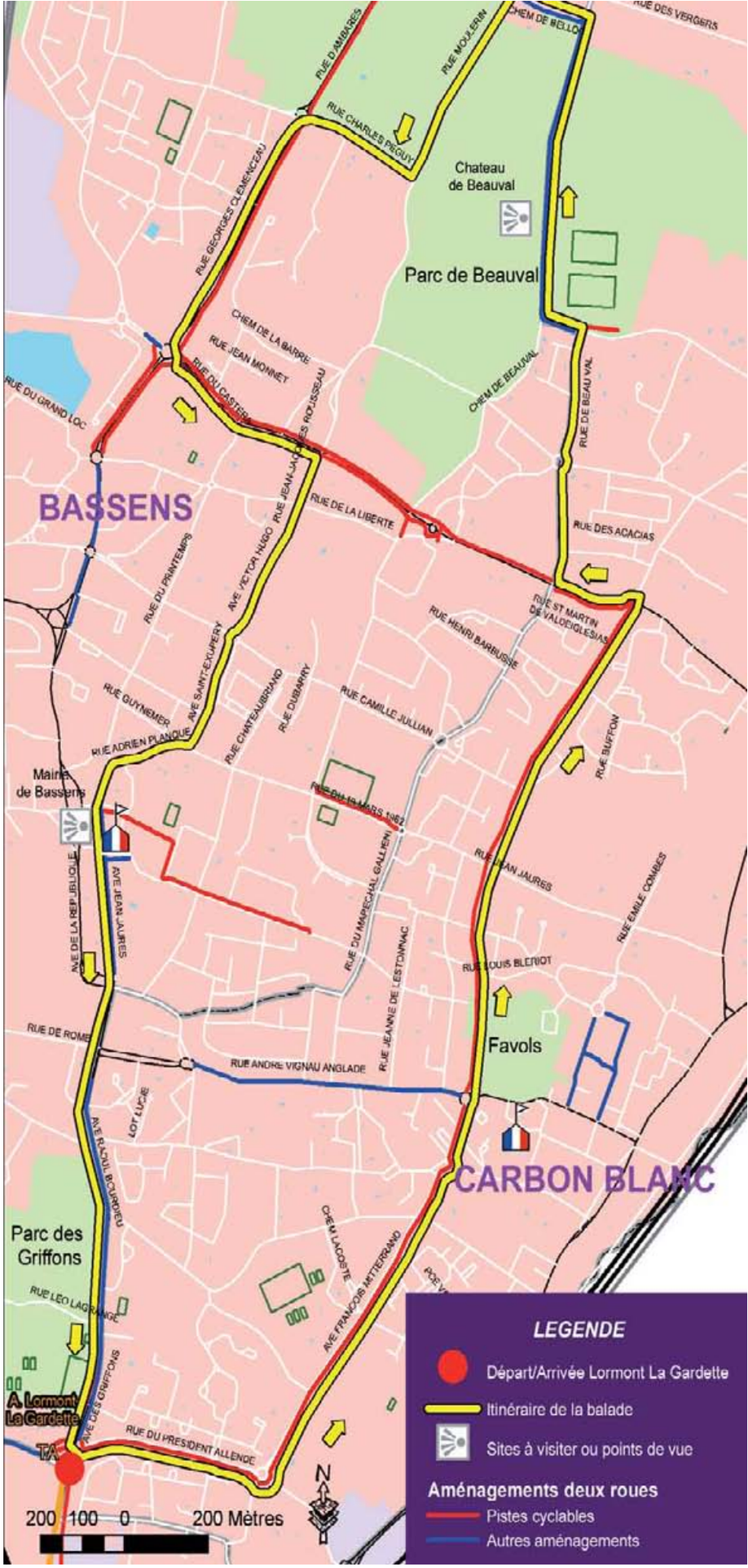
Autour de l'église Saint-Pierre, objet de bien des remaniements depuis le XI[ème] siècle, date de sa première implantation, des maisons de pierre blonde. Si par chance, l'édifice religieux est accessible, vous pourrez y admirer des vitraux signés Raymond Mirande et réalisés par le maître verrier Jacques Dupuy, ainsi qu'un tabernacle conçu par l'orfèvre médocain bien connu, Roland Daraspe.

Et ne ratez pas, depuis la mairie de Bassens, la vue spectaculaire sur l'agglomération bordelaise, si lointaine, si proche…

Balade

Cumul : terminus tramway la Gardette ou parking du domaine de Seguinaud.

0 m	traverser l'avenue des Griffons et emprunter la piste cyclable parallèle à la rue du Président Allende,
525 m	au giratoire avenue du Sourd suivre la piste qui emprunte à gauche l'avenue François Mitterrand,
1 550 m	au giratoire avenue André Vigneau Anglade prendre en face la piste cyclable entre les pavillons et les espaces verts,
2 770 m	au carrefour rue San Martin de Valdeiglesias emprunter la piste à gauche,
2 960 m	au giratoire suivant prendre à droite la rue de Beauval (pentue sur la dernière partie) jusqu'à la plaine des sports,
3 500 m	prendre à gauche le chemin de terre sur 100 m,
3 600 m	prendre à droite le chemin de Beauval (en terre) sur une centaine de mètres jusqu'à l'entrée du parc de Beauval. Après avoir fait le tour du parc, continuer le chemin de Beauval jusqu'à son extrémité nord débouchant sur l'impasse Fleurette,
4 250 m	à gauche, chemin de Belloc,
4 400 m	à gauche, rue Moulerin,
4 900 m	à droite, rue Charles Peguy,
5 150 m	à gauche au giratoire rue Georges Clemenceau (rester sur le coté gauche) emprunter la piste descendante,
5 800 m	au giratoire traverser la rue du Castéra et prendre à gauche la piste au niveau du trottoir, continuer par la rue de Verdun,
6 170 m	à droite, rue Jean Jacques Rousseau puis rue Victor Hugo,
6 600 m	au giratoire de la place de la Commune de Paris prendre en face l'avenue Saint-Exupéry qui se poursuit par la rue Adrien Planque (très pentue sur la fin) jusqu'à la...
7 080 m	... place de la Libération. Prendre à gauche l'avenue Jean Jaurès,
7 550 m	poursuivre par l'avenue Raoul Bourdieu,
8 530 m	puis par l'avenue des Griffons,
9 200 m	jusqu'au point de départ.

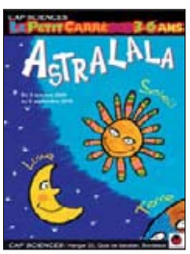


Pour toute information, vous pouvez contacter « Monsieur vélo » au 05 56 99 85 20.

AGENDA

Les expos de Cap Sciences
www.cap-sciences.net

- **Jusqu'au 28 février 2011**
  Exposition Sports en Eaux
  • Découvrez en Aquitaine des sports sous l'angle de l'innovation : surf, nautisme, plongée, kayak… Leurs points communs : l'eau, la protection de l'environnement, l'utilisation de matériaux performants et écologiques, TIC, accessibilité au handicap. Cap Sciences - Galerie Industrie et Recherche.



- **Jusqu'au 5 septembre**
  Astralala, Terre, Lune, Soleil
  • Petits et grands, la Terre, la lune et le soleil font tourner nos têtes ! Embarquez pour un voyage au centre de l'univers.

Dans la Cub

- **Jusqu'en décembre**
  Vélo-Cité fête ses 30 ans
  De nombreuses manifestations pour marquer cet événement.
  www.velo-cite.org

- **Jusqu'au 15 juillet**
  • Découvrez à l'Hôtel de la Cub, esplanade Charles de Gaulle à Bordeaux, deux œuvres importantes de la collection FRAC Aquitaine. Ce sont des affiches sérigraphiées : *Cities on the Move 2,* 1998, *de* Navin Rawanchaikul et Rirkrit Tiravanija *et Marée Mauve,* 2000, de Martine Aballéa. **www.lacub.fr**

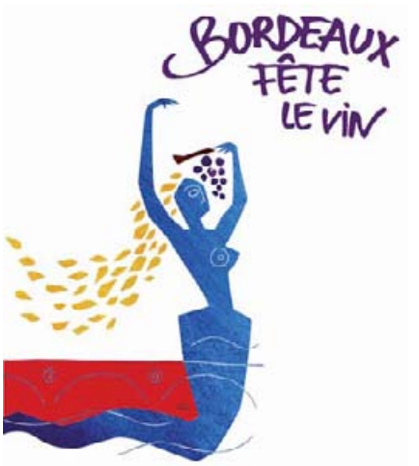
- **Jusqu'au 17 septembre**
  Centen'Air 2010
  • Pour marquer ses 100 ans, l'aéronautique fait escale en Aquitaine. Revivez les moments forts de l'aviation au travers de manifestations, expositions…
  programme page 4 et 5 de ce numéro.
  www.centenair2010.fr

- **Les 11, 12 et 13 juin**
  14ème coupe de France de foot à 5 en salle
  Le CREPS de Talence et le comité départemental Handisport Gironde organisent la coupe de France de foot à 5.
  Maison Départementale des sports
  Tél. 05 56 48 56 59

- **Le 20 juin**
  La traversée de Bordeaux à la nage
  Défiez les eaux de la Garonne en participant à la 4ème édition de la traversée de Bordeaux à la nage.
  www.traverseedebordeaux.com

- **Le 21 juin**
  Fête de la musique
  Rendez-vous culturel rassemblant des genres musicaux de tous horizons, aussi bien dans les salles de concert, les bars que dans l'ensemble des communes de la Cub.

- **Du 24 au 27 juin**
  Bordeaux fête le vin
  Les quais aux couleurs du Bordeaux avec un invité de prestige : la ville de Québec. Dégustations, animations, spectacles… des festivités qui vous mettront l'eau à la bouche ! Infos : **www.bordeaux-fete-le-vin.com**



› Entre le 13 et le 19 juin

Pont Bacalan-Bastide : convoi exceptionnel sur la Garonne

Deux îlots de protection et une embase quittent leur lieu de fabrication de Bassens pour rejoindre le chantier Bacalan-Bastide.

Ces colosses de béton armé (5 750 tonnes, 44 m de long, 18 m de large et 15,6 m de haut pour une embase) sont remorqués par flottaison sur la Garonne avant d'être échoués à leur emplacement définitif rive droite.

Calendrier des opérations sur **www.lacub.fr**

- **Du 8 juin au 29 octobre**
  Exposition "Les amphibiens"
  • Au programme, la découverte d'espèces protégées méconnues du grand public.
  Maison de la nature à Gradignan
  Tél. 05 56 89 51 74

- **Du 1er au 4 juillet**
  Imaginez Maintenant Bordeaux
  • Evénement national en faveur de la jeune création, l'étape bordelaise a pour fil rouge les pratiques pluridisciplinaires et les formes participatives. 120 créateurs et 11 formations investiront la Caserne Niel, rive droite à Bordeaux, pour 4 jours d'expérimentation, d'échanges et de festivités.
  www.imaginezmaintenant.com

imaginez maintenant
les 4 jours de la jeune création

- **Du 1er au 10 juillet**
  Festival Hauts de Garonne
  • Rencontres musicales et village éco-citoyen pour cette 18ème édition à Bassens, Cenon, Floirac et Lormont. Entrée libre.
  www.musiques-de-nuit.com
  Tél. 05 56 94 43 43

- **Du 6 au 11 juillet**
  Rencontres Mondiales du Logiciel Libre

  • Conférences, tables rondes, ateliers à l'ENSEIRB, à l'université Bordeaux 1, à l'ENSCPB… sur des thématiques variées : technique, loisirs, culture, arts et libre diffusion, Économie sociale et solidaire, développement durable, accessibilité et handicap…
  Les 10-11 rendez-vous quai des Chartrons pour des concerts, spectacles de danse, de théâtre, expositions… **http://rmll.info**

- **Du 11 ou 13 septembre**
  Ouvre la voix
  • Festival cyclo-musical en Entre-deux-Mers. La Rock School Barbey et Vélo Cité proposent une randonnée à vélo sur la piste Roger Lapébie le 12 juin.
  Retrouvez tout le programme :
  www.rockschool-barbey.com

› Conseils de la Cub

25 juin 2010 à 9 h 30

9 juillet 2010 à 9 h30

Collecte : à noter les journées sans ramassage des bacs en 2010

POUR LES SECTEURS COLLECTÉS LES LUNDIS - MERCREDIS - VENDREDIS
Mercredi de la Fête Nationale (14 juillet)
Lundi de la Toussaint (1er novembre)

POUR LES SECTEURS COLLECTÉS LES MARDIS - JEUDIS - SAMEDIS
Jeudi de la Fête de l'Armistice (11 novembre)
Samedi de Noël (25 décembre)
Samedi du Jour de l'An (1er janvier 2011)

A AMBÈS
Mercredi de la Fête Nationale (14 juillet)
Lundi de la Toussaint (1er novembre)
Jeudi de la Fête de l'Armistice (11 novembre)

- Pour les communes d'Ambarès-et-Lagrave, Blanquefort, Saint-Aubin-de-Médoc, Parempuyre et Eysines Zone Maraîchère, collectées une seule fois par semaine en ordures ménagères résiduelles (bac gris) :
  - Lorsque le jour férié tombe sur un jour de ramassage des ordures ménagères résiduelles (bac gris) : la collecte est effectuée normalement ce jour-là, sous réserve d'un effectif de volontaires suffisant.
  - Si le jour férié tombe sur un jour de ramassage des déchets recyclables (bac vert) : pas de collecte ce jour-là.

L'étape du cœur

Tbc soutient l'association Mécénat Chirurgie Cardiaque à l'occasion du Tour de France à Bordeaux les 23 et 24 juillet. Les trams et bus seront habillés aux couleurs de l'association.
Des personnalités participeront afin de soutenir « l'étape du cœur » organisée par l'association. Cette initiative permettra de contribuer à opérer des enfants atteints de malformations cardiaques.
www.mecenat-cardiaque.org/

Les rendez-vous Planète Cub sur TV7

Deux fois par mois, Planète Cub présente les projets à venir dans l'agglomération bordelaise, ainsi que les initiatives, les actions et les compétences de la Communauté urbaine. Pour voir ou revoir les émissions Planète Cub, rendez-vous sur le site de TV7 :

www.tv7.com/index.php/emissions/planete-cub
www.lacub.fr

A votre avis

Continuez à nous faire part de votre avis sur ce journal. Toutes vos idées nous intéressent.
Si vous n'avez pas reçu le journal de la Cub dans votre boîte aux lettres, nous vous remercions de nous le signaler :
- soit par mail : **lejournaldelacub@cu-bordeaux.fr**
- soit par téléphone : **05 56 93 65 97**

Cub and cow

La Cow Parade débarque dans les rues bordelaises ! Expositions artistiques publiques s'exportant à travers le monde, la cow parade a pour principe d'exposer des statues de vaches en centre-ville. De nombreux organismes, associations et entreprises achètent ces vaches afin de les décorer en fonction de leur message à faire passer, de leurs idées... Décorée par Franck Tallon, directeur du BIG (Bureau d'Intervention Graphique), la vache de la Cub vous attend au parc relais des Quinconces à Bordeaux depuis le 3 juin.
www.bordeauxandcow.com/

Budget 2010

Retrouvez le budget 2010 sur **www.lacub.fr**

LE JOURNAL DE LA CUB
Ce périodique d'information est publié par la **Communauté urbaine de Bordeaux**
esplanade Charles de Gaulle 33076 Bordeaux Cedex
www.lacub.com

direction de la communication : tél. 05 56 99 85 30
directeur de la publication : Bruno Faréniaux
rédactrice en chef : Nadine Sevenet

rédacteurs : Carine Arribeux, Julie Clamens, Martine Crespin, Hélène Fribourg, Vanessa Gentet, Jean-Michel Le Calvez, Alexandra Malherbe, Hélène Prost, Nadine Sevenet, Laetitia Solery.

crédits photographiques et illustrations : Vincent Monthiers p. 1, 3, 12, 13 ; Claude Petit p. 2 ; Pierre Farman p. 4 ; Dassault Falcon / Alexandre Paringuaux p. 5 ; La Cub p. 6, 7, 14, 15, 17, 18, 26 ; Maison Poa Plume p. 8, 9 ; Pascal Calmettes p. 1, 11, 16, 17 ; direction du C2D - La Cub p.19 ; Franck Tallon pour LEBIG de la Cub p. 25, 32 ; Laurent Wangermez p. 24 ; ville de Cenon p. 24 ; DDG Cub p. 25, 27 ; Cap Sciences p. 28 ; Yann & François p. 28, direction de la communication - mairie de Bordeaux p. 28 ; Franck Parisot p. 28 ; Alexander Windels p. 29 ; Echo des communes : mairie d'Ambarès-et-Lagrave ; mairie d'Ambès DR ; ville d'Artigues-près-Bordeaux ; Bassens - Atelier Palimpseste / Guillaume Laizé ; ville de Blanquefort - service communication ; Bègles - Architectes : Philippe Veron /Alain Ducasse/Dominique Gorse ; Bordeaux - Thomas Sanson ; mairie de Bouliac ; mairie de Bruges ; ville de Carbon-Blanc ; ville de Cenon ; Eysines - Laëtitia Brubach, mairie de Floirac ; Gradignan - Nechtan / Kaplan
réalisation : PG EDITION d'après la maquette originale d'ALS & CACHOU

impression : Imprim'33, imprimé sur papier recyclé en 360 000 exemplaires.
dépôt légal à parution. parution juin 2010.
N° ISSN : 1779-4889

ECO EMBALLAGES

Place d'expression des groupes politiques du conseil communautaire, Conformément au règlement intérieur de la Communauté urbaine de Bordeaux, voté par le Conseil de Cub du 27 novembre 2009 (chaque groupe dispose désormais de 2 000 signes) et en vertu de la loi « Démocratie et proximité » N° 2002-276 du 27 février 2001 (articles L 2121-27-1 et L 5211 du code général des collectivités territoriales).

Groupe des élus socialistes et apparentés

Le logement, première clé d'une ville partagée et solidaire

En affirmant son ambition d'atteindre le niveau du million d'habitants, l'agglomération bordelaise conforte sa volonté de renforcer son implication dans la production de logements sous toutes ses formes avec une priorité affirmée pour le soutien financier à la production de logements sociaux. Depuis 2005 et l'impulsion de la nouvelle majorité, la Cub s'est attachée à fortement augmenter cette production car ce sont eux qui permettent de limiter l'effort financier des ménages pour habiter tout en permettant des conditions de confort optimisées.

Cette politique doit permettre d'enrayer et même d'inverser le constat d'une installation contrainte de plus en plus fréquente hors des limites de la Communauté urbaine de tous ceux qui financièrement ne trouvent pas de logement adapté dans les communes de la Cub et notamment sur Bordeaux. Avec les conséquences sociales et environnementales dramatiques que cela entraîne...

Pour y remédier, nous devrons faire preuve d'inventivité et mobiliser tous les leviers d'action possibles. L'Opération Euratlantique initiée par la Cub en lien avec l'arrivée de la LGV en est un. Les autres opérations d'aménagement en cours ou projetées sur Bordeaux (Bassins à Flot, quartier Ginko au Lac, Bastide Niel) seront également indispensables.

La poursuite de la requalification et du développement de l'ensemble de la rive droite reste également une priorité.

Au-delà la Cub va innover en lançant une procédure de dialogue compétitif devant aboutir in fine à un objectif de production de 50 000 logements autour des axes de déplacement respectant l'environnement existant et permettant une nouvelle mobilité au plus grand nombre possible des habitants de l'agglomération. La mixité sociale y sera toujours priorisée.

*Le risque tient dans les nouvelles contraintes imposées par l'Etat, qui alourdissent considérablement le mécanisme et risquent de priver les collectivités de toute liberté d'action. C'est bien notre agglomération du XXI*ème *siècle qui est en train de se dessiner, une agglomération qui veut concilier emploi, déplacement, habitat et nature, une agglomération solidaire et durable. Les élus socialistes de la Cub sont résolus à ne pas se laisser déposséder de leur liberté d'action pour que la politique du Logement sur le territoire communautaire ne soit pas vidée de son sens.*

Groupe Communauté d'Avenir

Dessine-moi la ville de demain

La ville de demain sera une ville habitée. En effet, la Cub s'est fixé l'objectif ambitieux de passer de 750 000 à près d'un million d'habitants à l'horizon 2020. Il va donc falloir déterminer le foncier disponible et l'acquérir pour loger ces nouveaux habitants.

Cet objectif implique une lutte contre l'étalement urbain, par une plus grande densification des centres-villes des communes de l'agglomération.

Le Plu, qui favorise déjà l'articulation urbanisme/transports, devra, en conséquence, autoriser, une plus grande densité autour de ces axes afin de permettre la création des 50 000 logements envisagés tout en respectant le paysage urbain à proximité.

Les ZAC ou les PAE sont parmi les instruments à privilégier, de par la maîtrise publique qu'ils favorisent.

La ville de demain devra aussi être plus humaine en permettant à tous d'accéder à ces nouveaux logements. Pour ce faire, la Cub devra renforcer sa politique d'aide à l'habitat afin que les loyers soient accessibles et l'accession à la propriété encouragée.

La ville de demain sera, enfin, une ville durable.

Au social, il faut, en effet, allier l'environnement, en assurant un cadre de vie de qualité, et l'économie, en rapprochant l'habitat de l'emploi.

Cette ville de demain, dessinée, en mars 2009, par Alain Juppé lors de sa présentation du projet Bordeaux 2030, se matérialise déjà.

En effet, d'ici cinq ans, trois éco-quartiers verront le jour. « Ginko-la Berge du Lac », « Les Bassins à Flots » et « Bastide

Niel » seront exemplaires à la fois en matière de consommation énergétique et de mixités fonctionnelle et sociale. Et, d'ici vingt ans, le nouvel arc de développement durable composé par les quartiers de Bordeaux Nord, Bordeaux-Bastide et Bordeaux Euratlantique comptera près de 12 000 nouveaux logements.
Pour autant, ce projet urbain ne se réduit pas à la simple construction d'éco-quartiers, il s'applique également à la ville déjà constituée.
Une expérimentation grandeur nature de ce que devrait être la ville de demain s'offre ainsi à la Cub.

Groupe des élus communistes et apparentés

La ville vraiment pour tous

Avec le plan d'urgence pour le logement adopté en 2005, la Cub a pris à bras de corps la question de construire davantage (5 000 logements par an) avec plus de logements sociaux (2 000).
Les objectifs ont été atteints mais restent loin de la demande.
On le comprend facilement quand :
- *30 000 demandes de logements sociaux sont en attente,*
- *le poids de la charge de l'habitat représente 25 à 30 % des revenus (contre 20 % il y a 10 ans) plus de 50 % des revenus pour les familles les plus modestes,*
- *des centaines de familles sont sous la menace d'expulsions.*

Face à cette situation que doit faire la Cub pour être à la hauteur des enjeux et des demandes des populations ?
Tout d'abord rappeler la responsabilité totale de l'Etat de garantir le droit constitutionnel au logement.
L'Etat doit appliquer les lois : sur le blocage des loyers, sur les réquisitions, sur un minimum de 20 % de logements sociaux par commune ; il doit arrête d'expulser les pauvres gens alors qu'il est dans l'obligation légale de les reloger.
Enfin exigeons qu'il réoriente vers le logement social les 10,7 milliards qu'il accorde à l'immobilier spéculatif, 18 fois plus que pour l'aide à la pierre en faveur du logement social.
C'est dans cette démarche déterminée de défense des intérêts de nos populations que la Cub devrait parallèlement engager deux politiques :
Augmenter les objectifs de production en construisant au moins 4 000 logements sociaux par an, en imposant de 40 à 50 % de logements sociaux dans les opérations immobilières de la Cub, particulièrement dans les communes déficitaires.
Renforcer les accords de partenariat avec tous les bailleurs sociaux avec des objectifs précis de réalisation.
La récente visite d'une délégation de la Cub à Rennes, montre que dans ce domaine la Cub et ses communes pourraient faire mieux pour garder tous ses habitants de toutes conditions et en gagner de nouveaux.

Le groupe des Verts

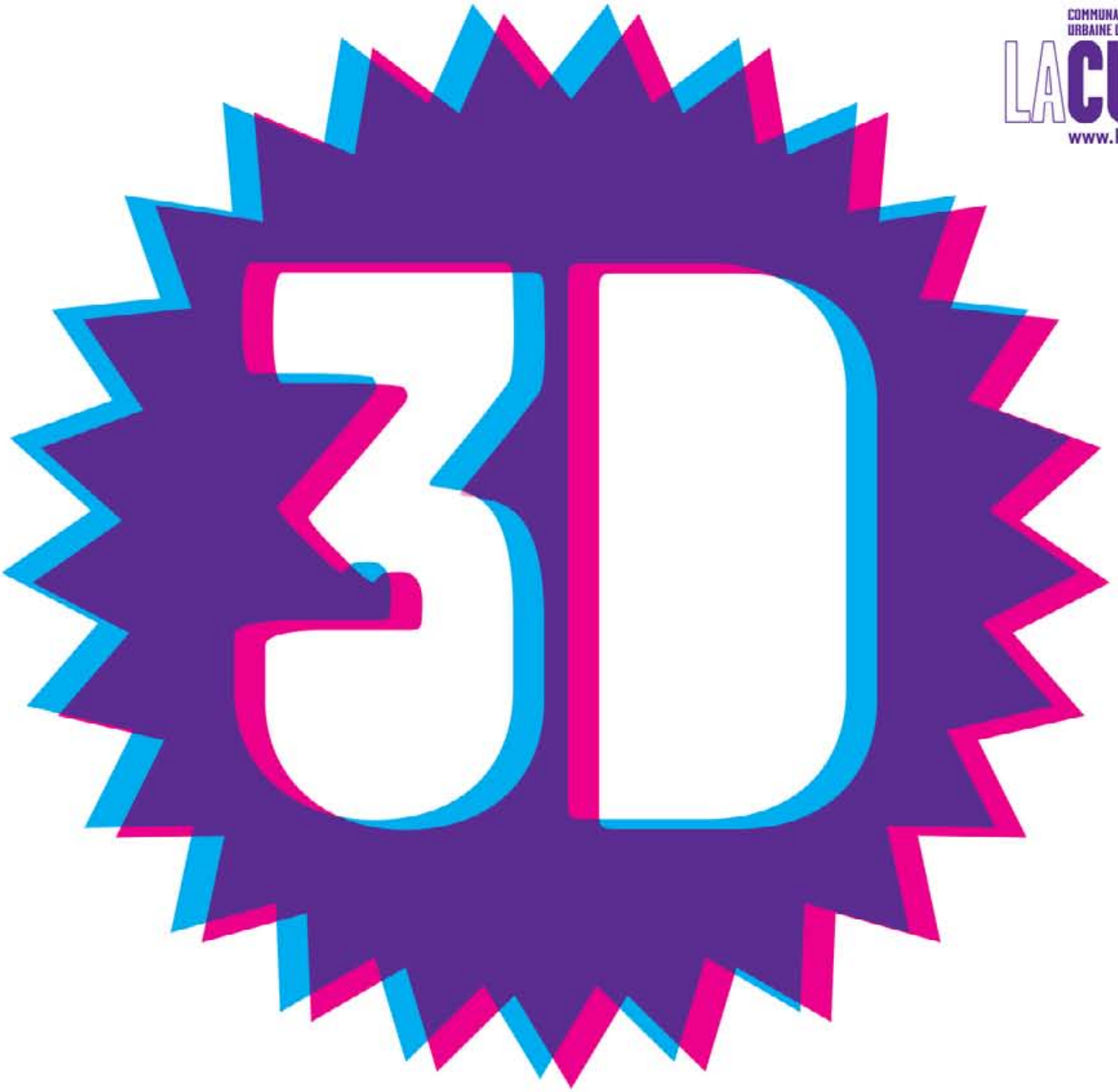
Faire évoluer la ville d'aujourd'hui, inventer les formes urbaines de demain

En affirmant sa volonté d'accueillir 200 000 nouveaux habitants d'ici 20 ans, la Communauté urbaine affiche une ambition forte en matière de production de logements.
Au-delà de cet objectif politique partagé, l'enjeu consiste surtout à notre sens à être en capacité de proposer des réponses qualitatives adéquates au besoin d'accueil en termes de coût, de typologie des logements, de cadre de vie et de qualité environnementale.
Après 50 ans d'étalement urbain incessant, indissolublement lié à toujours plus de voitures, nous devons enclencher le cercle vertueux liant un urbanisme plus compact et des modes durables de transport pour recréer une ville de la proximité.
Par ailleurs, les nouvelles réalités économiques et sociales, en particulier l'inadéquation entre l'offre de logements sur la Cub et les capacités financières des ménages, les phénomènes de décohabitation et de vieillissement de la population, doivent être prises en compte pour permettre à toutes les étapes d'un parcours résidentiel de trouver une réponse sur notre territoire.
Enfin, l'urgence environnementale et climatique nous impose d'aller vers plus de sobriété énergétique dans la conception de nos aménagements et des logements produits.
Un nouvel urbanisme volontariste doit donc être mis en chantiers assumés et affirmés en termes d'économie d'espace, de mixité sociale et fonctionnelle, de préservation des espaces naturels et de qualité de l'habitat. Il doit trouver sa traduction dans les orientations budgétaires de la Cub, mais également dans les documents cadre d'urbanisme tels que le SCOT.
C'est en faisant preuve d'ambition sur les objectifs à atteindre, en prônant une approche globale pour "faire la ville", en revisitant nos modes de faire et en développant une culture commune que nous serons en mesure de proposer des réponses pertinentes et respectueuses de l'identité de notre territoire et de notre environnement.

COMMUNAUTÉ URBAINE DE BORDEAUX

LA CUB

www.lacub.fr



DÉCOUVREZ L'AGGLO 3D

WWW.AGGLO3D.LACUB.FR

BIG, direction de la communication de la CUB